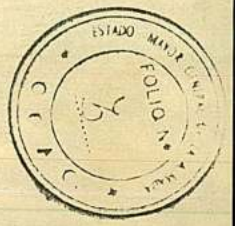

ARCHIVO: 2-A-4
EXP: 0053

EXP: 0055 (COPIA)

C.O.A.C.
EXP E. INTERNO Nº 0055
C.O.A.C.
ARCHIVO Nº 2-A-4

Copia (EJEMPLAR 2)

CLASIFICADO

RESUMEN CRONOLÓGICO DE LAS
ACCIONES EN T.O.A.S.
PRODUCIDO POR COATLANSUR
(COPIA)

REPUBLICA ARGENTINA

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº 60 "S"/82
Letra SGEM,3TO

C.O.A.C.
EXPTE. INTERNO Nº 00.55

C.O.A.C.
ARCHIVO Nº 2-A-4

BUENOS AIRES, 4 OCT 1982

OBJETO: E/documentación.

AL SEÑOR PRESIDENTE DE LA COMISION DE ANALISIS DE ACCIONES DE COMBATE.

Por orden del señor JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA, agregado elevo fotocopia del expediente EMCO N°194/82 "S" y planillas Indice Cronológico de Acciones desarrolladas en el TOAS.-

AGREGADOS: Copia Expte. EMCO N°194/82 "S" y planillas.

DISTRIBUCION: Original - Destinatario
Duplicado- Archivo SGEM.

CARLOS MARIA ROBERT
CAPITAN DE NAVIO
SECRETARIO GENERAL
DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA

COMISION DE ANALISIS DE ACCIONES DE COMBATE

ENTRADA: 5 - OCT 1982

PRESIDENTE	
VICE PRESIDENTE	
DETALL	
CENTRO DOC.	
SALIDA	

ESTADO MAYOR CONJUNTO

SECRETO

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
SECRETARIA GENERAL
FECHA: [illegible] 1982
N° 1. E- 0277

BUENOS AIRES, 28 de Julio de 1982.

OBJETO: Solicitar Indice cronológico acciones desarrolladas.

A S E EL SEÑOR COMANDANTE EN JEFE DE LA ARMADA.

El análisis de los conflictos bélicos es el medio idóneo para extraer e incorporar las experiencia que la verdad de la guerra produce efectivamente.

En tal sentido resulta de imperiosa necesidad recabar de los Comandos participantes la informació disponible a su nivel, para armonizar y compatibilizar los hechos, circunstancias y resoluciones en un solo documento.

Sobre esta base este Estado Mayor Conjunto ha iniciado la reunión de información para desarrollar un "Análisis Global del Conflicto MALVINAS" en el nivel estratégico-político.

En función a ello se ha determinado - como paso previo - la necesidad de establecer un Indice cronológico de las resoluciones y/o acciones trascendentes que a nivel de cada Comando se han ejecutado desde que el Comité Militar adopta su resolución de recuperar la soberanía de MALVINAS hasta que los Comandos Estratégicos finalizaron el repliegue de sus medios.

Por lo expuesto solicito del Señor Comandante tenga a bien disponer que el Señor Vicealmirante D. JUAN JOSE LOMBARDO, eleve a este EMC el Indice cronológico de lo Comandos Operacionales a su cargo, de acuerdo con el modelo adjunto para antes del 30 AGO 82.

- Cdo Especial de Planeamiento.
- Cdo Teatro de Operaciones ATLANTICO SUR.
- Centro de Operaciones Conjuntas.

DOCUMENTOS AGREGADOS:

- Modelo Indice Cronológico de 1 foja.

ESTADO MAYOR CONJUNTO
SECRETO
N° 194/82

ENTRO	SALIO
Día	Día
Mes	Mes
Año	Año

JOSE MARIA INSUA
BRIGADIER
2° JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO

Distribuidor:

Cdo J Ej........... Copia 1
Cdo J ARA.......... Copia 2
Cdo J FAA.......... Copia 3
Archivo EMC........ Copias 4-5 y 6

ANALISIS GLOBAL DEL CONFLICTO MALVINAS - INDICE CRONOLOGICO

Cdo

NRO. ORDEN	GRUPO FECHA-HORA	ELEMENTO	RESOLUCION-ORDEN-ACCION-Hecho desarrollado
			EJEMPLOS
1	20-ENE-	Cdo Esp Planeamiento	Informe al COMIL sobre análisis AFA reconquista MALVINAS.
4	29-MAR	FT 20 y FT 40	Zarpan de Pto. BELGRANO hacia MALVINAS
15	120800 ABR	Cdo TOAS	Ratificación escrita del PLAN ESQUEMATICO NRO 1/82 "S" - COATLANSUR -
30	021600 MAY	Crucero "Gral BELGRANO"	Es atacado y hundido en proximidad ISLA DE LOS ESTADOS - 30 muertos - 301 desaparecidos
47	25 MAY	CAE - FAS	Entre 0930/1530 hs se ordenaron 17 salidas para área SAN CARLOS - Pérdidas 3 aviones propios y 1 piloto no eyectado.
60	140830 JUL	TOAS	Buque inglés arriba Base Alm ZAR con último contingente de prisioneros

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº 194/82

Letra EMCO.

(.N.I.:SGEM,3TO N° 012 "S"/82)

BUENOS AIRES, 12 AGO 1982

///-ÑOR COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES.

Tomado conocimiento, por orden del señor JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA, elevo el presente para su cumplimiento.-

AGREGADOS: Modelo índice Cronológico

CARLOS MARIA ROBERT
CAPITAN DE NAVIO
SECRETARIO GENERAL
DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA

HUGO DI ROCCO
CAPITAN DE NAVIO
JEFE DESPACHO GENERAL
EN AUSENCIA SR. SECRETARIO GENERAL

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº 194/82"S"

Letra EMCO

PUERTO BELGRANO, de septiembre de 1982.

///ÑOR JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA

De acuerdo a lo ordenado en nota cabeza agregado elevo la planilla Indice Cronológico de Acciones desarrolladas en el TOAS.

Como complemento se incluye el resúmen cronológico de los acaecimientos de este Comando.

AGREGADOS: Planillas Indice
Resúmen Cronológico

JUAN JOSE LOMBARDO
VICEALMIRANTE
COMANDANTE DE OPERACIONES
NAVALES

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA

ENTRÓ: 28 SET. 1982

TRAMITE INTERNO	N-1			DGMT		
	N-2			DGIN		
	N-3			CIGN		
	N-4			JEMI		
	ICAN			SICO		
	JEIM			SIEC		
	SGCM			COAA		
				AAJE		

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº /82"S"

Letra EMCO

(NI: SGEM,3TO Nº 12/82"S")

BUENOS AIRES,

///ÑOR JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO.

Por orden del señor COMANDANTE EN JEFE DE LA ARMADA, agregado remito la información requerida a fojas 1.-

AGREGADOS: Planillas Indice.
Resumen Cronológico.

DISTRIBUCION: Original : Destinatario
Duplicado: Archivo SGEM.

CARLOS PABLO CARPINTERO
VICEALMIRANTE
JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA

ANALISIS GLOBAL DEL CONFLICTO MALVINAS - INDICE CRONOLOGICO

N° DE ORDEN	GRUPO FECHA HORA	ELEMENTO	RESOLUCION - ORDEN - HECHO DESARROLLADO	OBSERV
1	26 MAR	FT. 20	Orden de Operaciones N°1/82"S" COFUERTAR 20 N°de Ref. R.A.1	GRUPO AP
2	27 MAR	SUBMARINO SANTA FE	Zarpó de MDP cumpliendo Orden de Operaciones Ref. ZZ-1	
3	28 MAR	FT. 40	Plan de Operaciones N° 1/82"S" COFUERTAR 40 Ref. BPW-01	FT.Anfibi
4	28 y 29 MAR	FT. 20 - FT. 40	Zarpan de P. Belgrano hacia AROP ((MLV))	
5	30 MAR	FT. 40	Se fija día D hora H 02600 ABR	
6	01 ABR	FT. Aeronaval	Plan de Operaciones Fuerza de Tareas Aeronaval N°1/82 "S" N°de Ref. ALO-43	
7	01 ABR	FT. 60	Se le impone la misión de ocupar Grytviken y Puerto Leith a fin de asegurar el dominio en Islas Georgias	Compuest porA.R.A. B.PARAIS y A.R.A. GUERRICO
8	02 ABR	FT 40 - FT. 20	Se ejecuta desembarco anfibio y recuperación Malvinas. Finalizada operación 021120 ENO ofreció resistencia y se produjo una baja	
9	020830 ABR	SUBMARINO SALTA	Zarpó del Mar del Plata cumpliendo Orden de Operaciones N°de Ref. EML-01	

ANALISIS GLOBAL DEL CONFLICTO MALVINAS - INDICE CRONOLOGICO

N° DE ORDEN	GRUPO FECHA HORA	ELEMENTO	RESOLUCION - ORDEN - HECHO DESARROLLADO	OBSERV
10	03 ABR	FT. 60	Se ejecuta la operación Islas Georgias del Sur Se produjeron acciones de guerra. Bajas propias 3 hombres , 1 HELO PUMA inutilizado (EJERCITO)	
11	04 ABR	FT. 60	Zarpó de Grytviken con destino ((PBE))	
12	05 ABE	BIM 4 y BIM 5	Ordenado alistamiento y previsiones para traslado BIM 4 a R. Grande, BIM 5 a Malvinas	
13	071200 ABR	FT. 40	Queda disuelta FT 40	
14	07 ABR	GUERRICO	Zarpa de ((MLV)) siendo el último buque que quedaba en zona; destino ((PBE))	
15	072045 ABR	Batallón Aa. IM)	Arribó Malvinas	
16	08 ABR	BIM 5	Se inicia traslado a ((MLV))	
17	08 ABR	A.R.A. "BUEN SUCESO"	Zarpa con destino a Malvinas con elementos logísticos y personal I.M.	
18	09 ABR	COATLANSUR	Orden de Operaciones N° 88/82"S" Operación "TOMMIE" minado en zona ((MLV))	
19	10 ABR.	SUBMARINO SALTA	Tomó BNPB por averías (ruídos disminuyen capacidad so	

ANALISIS GLOBAL DEL CONFLICTO MALVINAS - INDICE CRONOLOGICO

N° DE ORDEN	CRUPO FECHA HORA	ELEMENTO	RESOLUCION - ORDEN - HECHO DESARROLLADO	OBSERVAC
20	112000 ABR	SUBMARINO SAN LUIS	Zarpo de BNPB con destino AROP ((MLV)) cumpliendo Orden de Operaciones 02"S"/82 de COFUERSUB N° Ref. XX-1	
21	11 ABR	X BRIGADA	Arriban primeras fracciones Ejército ((MLV)) y 2 HELO	
22	11 ABR	BUEN SUCESO	Arribó ((MLV))	
23	12 ABR	COATLANSUR	Plan Esquemático N° 1/82"S" - Ref. CGL-32 de COATLANSUR	
24	12 ABR	COFUERTAR 79	Constitución y Plan de Operaciones N°2/82"S" COFUERTAR 79. Contribuyente al Plan Esquemático N°01/82"S" COATLANSUR - Ref. SLA-05.	
25	12 ABR.	SUBMARINO SAN LUIS	Se modifica Orden de Operaciones XX-1 Ordenado SAN LUIS restricciones en el uso de las armas	
26	12 ABR	ELA CORDOBA	Embistió muelle Puerto Deseado sufriendo averías en bulbo de proa. Este buque trasladaba elementos de Ejército El mismo es reparado en Deseado.	
27	12 ABR	FT. 80 (AVIACION NAVAL)	Se efectuaron 7 vuelos para transporte de personal y material a ((MLV))	
28	13 ABR	GUARDA COSTAS P.N.A.	Arriban a ((MLV) los Guarda Costas I. Malvinas y R. Iguazu	

ANALISIS GLOBAL DEL CONFLICTO MALVINAS - INDICE CRONOLOGICO

N° DE ORDEN	GRUPO FECHA HORA	ELEMENTO	RESOLUCION - ORDEN - HECHO DESARROLLADO	OBSERVAC
29	15 ABR	FT. 80	Tres vuelos logísticos a ((MLV))	
30	15 ABR	FT. 79	Constituída Fuerza de Tareas 79 zarpa AROP en forma escalonada los días 15, 16 y 17 ABR.	
31	15 ABR	COATLANSUR	Ordena a submarino SAN LUIS que no regrese al área de exclusion ((MLV)) y permanezca en una zona de espera.	
32	16 ABR	FT. 80	Se ejecutaron 4 vuelos logísticos	
33	162300 ABR	SUBMARINO SANTA FE	Zarpó BNPP cumpliendo Orden de Operaciones N° 03"S"/82 de COFUERSUB Ref. XX-1 con destino a Grytviken trasladando personal y material.	
34	17 ABR	FT. 80	Se efectuaron 5 vuelos logísticos	
35	18 ABR	FT. 50 (BUSQUEDA Y RESCATE)	Ordenado SOBRAL y SOMELLERA ocupar estaciones de Búsqueda y Rescate de pilotos de acuerdo al Plan.	
36	18 ABR.	FT. 79	Se establecen áreas para ocupar PRF y se efectúan ejercicios y recalificación de pilotos en porta-aviones.	
37	201836 ABR	SANTA FE	Orden Operaciones NRF XX-1. Se modifica el párrafo mision	
38	20 ABR	COARENAFLU	Plan de Operaciones N° 01/82 Ref. LEON 1 control Río de La Plata	

ANALISIS GLOBAL DEL CONFLICTO MALVINAS - INDICE CRONOLOGICO

N° DE ORDEN	GRUPO FECHA HORA	ELEMENTO	RESOLUCION - ORDEN - HECHO DESARROLLADO	OBSERVA
39	20 ABR	JESERCOMVALES	Directiva de Comunicaciones para grupo pesqueros N° de Referencia: MAF-6	
40	20 ABR	ELMA FORMOSA	Arribó a ((MLV)) con material logístico	
41	21 ABR	AVION C-130 (FAA)	Vuelo logístico material A.R.A.	
42	22 ABR	F.T. 79 y FUERZA AEREA	Se efectuó ejercicio de ataque a una fuerza naval para adiestramiento de pilotos de FUERZA AEREA	
43	23 ABR	SUBMARINO "SANTIAGO DEL ESTERO"	Se traslada a BNPB por razones de inteligencia(buque no operativo)	
44	23 ABR	JEOPE	Emite orden con instrucciones para operaciones con pesqueros (NARWAL, MARIA ALEJANDRA, CONSTANZA) en AROP	
45	230538 ABR	SANTA FE	Se le da información de inteligencia, resultado exploración propia y se modifica párrafo misión de Orden de Operaciones Ref. XX-1. Se actualiza concepto de la operación y se le da información política.	
46	24 ABR	F.T. 80	Por orden COATLANSUR son destacados a ((MLV)) 2 aviones MC33 y 2 T34 para ejecutar operaciones y apoyo aéreo cercano	
47	24 ABR	F.T. BRITANICA	Avistada, fondeada en I. ASCENSION FT Británica, por exploración propia	

ANALISIS GLOBAL DEL CONFLICTO MALVINAS - INDICE CRONOLOGICO

N° DE ORDEN	GRUPO FECHA HORA	ELEMENTO	RESOLUCION - ORDEN - HECHO DESARROLLADO	OBSERV
48	24 ABR	-KC-130 (FAA)	Efectuó reconocimiento aéreo sobre I. SAN PEDRO obteniendo contacto probable Destructor EXETER y Buque Tanque	
49	49 ABR	F.T. 79	Plan N° de Ref. SLA-05 se modifica la orgánica y el concepto de la operación	
50	250835 ABR	SUBMARINO "SANTA FE"	Por Red EGA Radioaficionados se toma conocimiento que es atacado por helicópteros ingleses y que se produce una baja. A 1210 el Submarino fuera de servicio y su dotación fué desembarcada	
51	25 ABR	GRYTVIKEN	Es tomado por fuerzas inglesas	
52	25 ABR	R.I. 12	Arribó ((MLV))	
53	25 ABR	Ca. BIM N°3	Arribo ((MLV))	
54	25 ABR	ELMA CORDOBABA	Se ordenó descarga material Ejército para su traslado aéreo ((MLV))	En ((AD
55	25 ABR	PORTAAVIONES "25 DE MAYO"	Se destaca para tomar ((PBE)) por averías de máquinas	
56	26 ABR	RIO CARCARAÑA	Arribó ((MLV))	
57	26 ABR	TOAS	Designado COAGRUNAVINAS CL EDGARDO OTERO	

- ANALISIS GLOBAL DEL CONFLICTO MALVINAS - INDICE CRONOLOGICO

Nº DE ORDEN	GRUPO FECHA HORA	ELEMENTO	RESOLUCION - ORDEN - HECHO DESARROLLADO	OBSERV
68	01 MAY	SUBMARINO SAN LUIS	Tuvo contacto con el ENO. Ataca y es contraacado.	
69	01 MAY	CFT. 79 - TOAS	Despliega sus unidades para iniciar ataque día 01. COATLANSUR informa que la Fuerza a atacar no está aferrada y en superioridad, por lo que se ordena suspender el ataque.	
70	011134 MAY	TOAS	Se ordena atacar con TRES aviones T-34-C destacados en ((MLV)) a helicópteros ingleses a baja altura.	
71	01 MAY	TOAS	Puerto ARGENTINO, es bombardeado por aviones Harrier y unidades de superficie, es averiado el GC de Prefectura Islas Malvinas.	
72	01 MAY	TOAS	Zarpó de Puerto ARGENTINO, durante el ataque el buque mercante ELMA FORMOSA. Es atacado y alcanzado por aviación propia. La bomba en una de las bodegas no explotó.	
73	01 MAY	TOAS	Arribó a Puerto ARGENTINO, el Remolcador YEHUIN	
74	01 MAY	FT.50	Se ordenó al A.R.A. "SOBRAL", destacarse búsqueda pilotos Camberra eyectados. Dicho avión fué abatido este día.	
75	01 MAY	TOAS	Aviones de FAA efectúan ataques a unidades de superficie del ENO.	
76	02 MAY	FT. 79	CFT. 79 maniobra para ocupar PRF con respecto a la FT. Británica.	

ANALISIS GLOBAL DEL CONFLICTO MALVINAS - INDICE CRONOLOGICO

N° DE ORDEN	GRUPO FECHA HORA	ELEMENTO	RESOLUCION - ORDEN - HECHO DESARROLLADO	OBSERV
77	02 MAY	FT. 79	COATLANSUR informa que ENO no aferrado tiene superioridad por lo que el ataque deberá ser unicamente aéreo. El GT. 79.1 (Portaaviones) fué avistado por explorador enemigo. Condiciones de viento no permiten lanzar aviones por lo que se suspende el ataque y se alejan a otra zona.	
78	02 MAY	GT. 79.3	Es hundido el Crucero "GENERAL BELGRANO", fuera de la zona de exclusión.	
79	02 MAY	GT. 79.3	Destructor "PIEDRA BUENA", designado CEA para tareas Búsqueda y Rescate del Crucero "GENERAL BELGRANO"	
80	02 MAY	TOAS	Aviones T-34 decolaron desde Calderón y verificaron zona de posible Helidesembarco en proximidades Cabo León y Cabo Dolphin.	
81	02 MAY	SUBMARINO SAN LUIS	Informa lanzamiento torpedos SST4 día 01 en contacto con el ENO no produjo impacto.	
82	022345 MAY	Aviso "SOBRAL"	Informa que es sobrevolado por un HELO SEA KING	
83	03 MAY	TOAS	Aeródromo Calderón inoperable por lluvia que afecta sensiblemente consistencia terreno.	
84	030012 MAY	Aviso "SOBRAL"	Se ordenó abandonar tarea de Búsqueda.	
85	020025 MAY	Aviso "SOBRAL"	Sobral sobrevolado nuevamente por otro helicóptero en dos oportunidades más. Abrió fuego y se perdió contacto radioeléctrico.	

C.O.A.C. FOLIO N° 47

ANALISIS GLOBAL DEL CONFLICTO MALVINAS - INDICE CRONOLOGICO

Nº DE ORDEN	GRUPO FECHA HORA	ELEMENTO	RESOLUCION - ORDEN - HECHO DESARROLLADO	OBSERVAC
86	03 MAY	COATLANSUR	Ordenó a FT. 79 navegar en zonas de baja profundidad	
87	03 MAY	GT. 79.1	Destructor "SANTISIMA TRINIDAD" obtiene contacto radar intermitente. Helicóptero SEA KING obtiene ping sonar a 20 millas de la fuerza y se ordena destacarla a otra área.	
88	03 MAY	GT. 79.3	Como resultado búsqueda sobrevivientes Belgrano rescatados por Piedra Buena, Bouchard y Gurruchaga 123 Sobrevivientes se estima 30 balsas más a flote.	
89	03 MAY	TOAS	Se accidentó en Puerto Argentino un MC33 falleciendo su piloto.	
90	03 MAY	A.R.A.	Gobierno Nacional aceptó colaboración para que buque Polar Piloto Pardo (chile) colabore rescate náufragos Belgrano.	
91	040944	FT. 80	Despegaron de ((GRA)) dos aviones Super Ettendard quienes lanzaron dos misiles aire Superficie EXOCET sobre dos blancos (SHEFFIELD).	
92	042104	SUBMARINO SAN LUIS	Se le ordenó dirigirse zona hundimiento Destructor Inglés SHEFFIELD.	
93	04 MAY	GT. 79.3	Bouchard, Piedra Buena y Gurruchaga continúan rescate náufragos BELGRANO. Aviso Gurruchaga destacado USU para desembarco personal rescatado. Se incorpora a la búsqueda el buque Polar BAHIA PARAISO.	

N° DE ORDEN	GRUPO FECHA HORA	ELEMENTO	RESOLUCION - ORDEN - HECHO DESARROLLADO	OBSERV
94	04 MAY	CFT. 79	Se ordena al Destructor PY destacarse en apoyo A.R.A. "SOBRAL".	
95	05 MAY	CFT. 79	Avión Tracker S2E obtiene contacto radar y avistó estela posible Submarino. Lanzó torpedo MK 44 sin resultado. Helicóptero SEA KING obtuvo rumor hidrofónico.	
96	051341 MAY	Aviso A.R.A. "SOBRAL"	Navega rumbo Puerto Deseado apoyado por BDT San Antonio.	
97	061700 MAY	GT. 79.1	Se avistó Submarino en proximidades del GT. 79.1 y se iniciaron acciones Antisubmarinos.	
98	07 MAY	Crucero "BELGRANO"	Se ordenan dar por finalizadas tareas búsqueda y rescate náufragos.	
99	08 MAY	Submarino SAN LUIS	Con contacto hidrofónico ploteado posible submarino lanzó torpedo MK 37-3 como medida autodefensa. Torpedo explotó aparentemente en el fondo.	
100	08 MAY	FT. 79	Se ordenó tomar puerto al Portaaviones "25 DE MAYO" y son destacados a tierra aviones A4Q.	
101	08 MAY	FT. 79	Avión S2E del Portaaviones sembró campo sonoboyas y obtuvo rumor hidrofónico y contacto radar intermitente. Se efectuan acciones antisubmarinos finalizaron día 09.	

ANALISIS GLOBAL DEL CONILICTO MALVINAS - INDICE CRONOLOGICO

N° DE ORDEN	GRUPO FECHA HORA	ELEMENTO	RESOLUCION - ORDEN - HECHO DESARROLLADO	OBSERV
102	08 MAY	TOAS	Al sur de Isla Soledad fué capturado pesquero Penelope Stanley	
103	09 MAY	TOAS	Pesquero NARWAL es atacado y hundido por aviación enemiga.	
104	09 MAY	FT. 80	Aviones exploración fuera de servicio	
105	10 MAY	SUBMARINO "SALTA"	Entra a dique seco por cuarta vez consecutiva por fallas técnicas.	
106	10 MAY	TOAS A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS"	((MLV)) informa haber perdido contacto radioeléctrico con el A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS", posteriormente resultó hundido.	
107	11 MAY	SUBMARINO "SAN LUIS"	Lanzó torpedo sobre línea de Destructores e informa falla en el sistema de guiado de los mismos.	
108	11 MAY	SUBMARINO "SAN LUIS"	Por falla sistema de armas se ordenó el repliegue del Submarino a PUERTO BELGRANO	
109	11 MAY	TOAS	Se adoptaron medidas de control desde tierra en el Estrecho SAN CARLOS	
110	12 MAY	INFANTERIA DE MARINA	Plan de Repliegue de Unidades de I.M. en operaciones N° de Ref. PVG- 1 de COINFAMAR.	
111	12 MAY	TOAS	FAA efectuó ataque sobre dos unidades de superficie enemigas. Pérdidas propias, cuatro (4) aviones.	

FOLIO N° 17

ANALISIS GLOBAL DEL CONFLICTO MALVINAS - INDICE CRONOLOGICO

N° DE ORDEN	GRUPO FECHA HORA	ELEMENTO	RESOLUCION - ORDEN - HECHO DESARROLLADO	OBSERV
112	12 MAY	FT. 80	Comienzan a operar desde ((GRA)) aviones Navales A4Q	
113	13 MAY	TOAS	Prevista ocupación con Fuerzas Terrestres de la Boca Norte Estrecho SAN CARLOS	
114	13 MAY	INFANTERIA DE MARINA	Plan de Defensa N° 01/82"S" de la Brigada de I.M. N° 1 N° de Ref. PAG-12	
115	15 MAY	FT. 79	Helicóptero SEA KING del Destructor A.R.A. "HERCULES", cayó al mar por averías	
116	15 MAY	TOAS	Es atacada estación Aeronaval CALDERON por elementos aerotransportado. Destruídos 5 aviones PUCARA y fuera de servicio 4 aviones T-34-C y 1 avión SKYVAN	
117	16 MAY	RIO CARCARAÑA A.R.A. "BUEN SUCESO"	Ambas unidades son atacadas y alcanzadas por aviones Harrier, en el Estrecho SAN CARLOS.	
118	161015 MAY a 161945 MAY	A.R.A. "BOUCHARD"	Ecos sonar sobre su casco escuchados en hidrofonía durante seis horas. Abrió fuego sobre ecos radar intermitente en acercamiento.	
119	18 MAY	A.R.A. "BOUCHARD" A.R.A. "PIEDRA BUENA"	Contacto radar con posible helicóptero que se dirige al W. (Posteriormente se dedujo que podría ser helicóptero Inglés que cayó en proximidades PUNTA ARENAS	
120	19 MAY	AREA NAVAL AUSTRAL	Encontrados restos calcinados de Helicóptero SEA KING Inglés en proximidades de PUNTA ARENAS.	
121	20 MAY	INFANTERIA DE MARINA	Plan de alarma temprana N° 02/82"S" N° de Ref. PAG-13	

FOLIO N°

ANALISIS GLOBAL DEL CONFLICTO MALVINAS - INDICE CRONOLOGICO

Nº DE ORDEN	GRUPO FECHA HORA	ELEMENTO	RESOLUCION - ORDEN - HECHO DESARROLLADO	OBSERVA
122	20 MAY	A.R.A. "SOBRAL"	Zarpó de Puerto Deseado apoyado por el remolcador "LUCHADOR" destino ((PBE)).	
123	21 MAY	TOAS	Desembarco de la FT. Británica en BAHIA SAN CARLOS (Total doce (12) Buques Ingleses).	
124	21 MAY	TOAS	La FT. Británica de desembarco es atacada por FAA; Aviación de la Armada y Fuerza aeronaval Malvinas. Se produce el hundimiento y avería de buques Británicos Fueron derribados varios aviones de Fuerza Aérea y Armada.	
125	21 MAY	TOAS	Contacto sonar en Faro Segunda Barranca. Se inician operaciones antisubmarinos	
126	22 MAY	TOAS	ENO consolidó su cabecera de playa en SAN CARLOS	
127	22 MAY	TOAS	Se efectuaron ataques a la Fuerza de Desembarco en BAHIA SAN CARLOS. Sin evaluación.	
128	23 MAY	TOAS	Atacado por aviones ENO Monsunen en ((MLV)), quedó fuera de servicio	
129	23 MAY	TOAS	Ataque aviones Armada y Fuerza Aérea, en Bahía SAN CARLOS, sobre buques Fuerza de Desembarco Británica.	
130	23 MAY	COMODORO RIVADAVIA	Se constituyó el centro de operaciones conjuntas CEOPECON.	
131	23 MAY	TOAS	Estación aeronaval CALDERON, atacada por aviones HARRIER.	

FOLIO Nº 19

N° DE ORDEN	GRUPO FECHA HORA	ELEMENTO	RESOLUCION - ORDEN - HECHO DESARROLLADO	OBSERV.
132	24 MAY	INFANTERIA DE MARINA	Plan de protección de objetivos vitales terrestres y costeros N° de Ref. PAG-14	
133	24 MAY	TOAS	Ataque Bahía SAN CARLOS con aviación (F.A.A. y A.R.A.) afectando instalaciones terrestres y unidades de superficie Británicas.	
134	25 MAY	TOAS	Ataque a Bahía SAN CARLOS con aviación propia afectando instalaciones terrestres y unidades de superficie Británicas.	
135	251730 MAY	TOAS	Ataque con dos aviones SUE (Resultó hundido el ATLANTIC CONVEYOR).	
136	26 MAY	TOAS	Contacto Submarino con GT. 79.2., se efectua investigación con helicópteros SEA KING.	
137	26 MAY	TOAS	Acciones del Regimiento de Infantería 12 en Monte Cantera y Usborne, tomando contacto con el ENO.	
138	27 MAY	TOAS	Se inició ataque ENO a Puerto DARWIN	
139	28 MAY	TOAS	Puerto DARWIN y Ghoose Green bajo control ENO	
140	29 MAY	TOAS	Continúa avance ENO desde SAN CARLOS hacia Puerto ARGENTINO.	
141	30 MAY	TOAS	Zarparon Pesqueros con abastecimientos (víveres) a Puerto ARGENTINO.	

ANALISIS GLOBAL DEL CONFLICTO MALVINAS - INDICE CRONOLOGICO

N° DE ORDEN	GRUPO FECHA HORA	ELEMENTO	RESOLUCION - ORDEN - HECHO DESARROLLADO	OBSERV
142	30 MAY	TOAS	Atacado con aviones SUE y cuatro aviones A4B el PAL ENO (Posible Invencible). Perdidos dos aviones A4B	
143	30 MAY	TOAS	Patrullas enemigas toman contacto y combate con Fuerzas propias en Monte KENT	
144	31 MAY	TOAS	Avistadas tropas ENO 27 Km. al W de PUERTO ARGENTINO	
145	01 JUN	TOAS	Derribado C-130 FAA con (7) siete tripulantes.	
146	01 JUN	TOAS	ENO despliega tropa proximidades Cerro dos Hermanas	
147	02 JUN	TOAS	Helidesembarco sector norte de Bahía ELEFANTE ((MLV))	
148	02 JUN	TOAS	ENO efectua fuego de artillería sobre Puerto ARGENTINO, desde Monte KENT.	
149	050550	TOAS	Avistados dos Vehículos de rueda en zona sur Monte Challenger.	
150	052240 JUN	TOAS	Detectados movimientos helicópteros, tropas y vehículos en Península SAN LUIS.	
151	05 JUN	TOAS	Trasladados a ((MLV)) misiles MM-38 EXOCET	
152	062330 JUN	TOAS	Fuego Naval de tres unidades de superficie sobre posiciones BIM 5, RI6, RI3 y TWO SISTER.	
153	06 JUN	A.R.A. "BAHIA PARAISO"	Arribo Punta Quilla, con primer contingente de Heridos.	

FOLIO N 21

ANALISIS GLOBAL DEL CONFLICTO MALVINAS - INDICE CRONOLOGICO

N° DE ORDEN	GRUPO FECHA HORA	ELEMENTO	RESOLUCION - ORDEN - HECHO DESARROLLADO	OBSERV
154	07 JUN	COAR	Plan Esquemático de Operación N° 02/82"C" COAR (Operación Buzos Tácticos). N° de Ref. MAY-2	
155	070710 JUN	TOAS	Buques Anfibios Británicos al SW 15 millas Puerto ARGENTINO, desembarcando personal y material.	
156	08 JUN	TOAS	PAC ENO, operan desde DARWIN y SAN CARLOS	
157	08 JUN	TOAS	FAA atacó buque de Desembarco en zona FITZ ROY, una fragata y un buque de desembarco hundidos y otros tres incendiándose.	
158	09 JUN	TOAS	Fuego de artillería intenso entre unidades terrestres propias y ENO que ocupan alturas Puerto AGENTINO.	
159	10 JUN	TOAS	Continúa emplazamiento de artillería ENO alturas zona Puerto ARGENTINO y traslado personal.	
160	11 JUN	TOAS	Durante el día y noche gran actividad aérea ENO y fuego de artillería sobre posiciones propias.	
161	12 JUN	TOAS	Combate terrestre, ENO conquista Monte dos Hermanas y Monte Harriet. El General Jofré ante esta situación ordena el repliegue hasta Moody Brook y TUMBLEDOWN, a fracciones de los Regimientos 3, 4 y 25'	
162	13 JUN	TOAS	Posiciones defensivas TUMBLEDOWN en poder ENO	
163	14 JUN	TOAS	Cese de fuego en Puerto ARGENO. ENO controla situación	
164	15 JUN	TOAS	Se ordenó Estación Aeronaval Calderón cese total del fuego y entrega de armas	

C.O.A.C. FOLIO N° 22

CLASIFICADO

SECRETO DIARIO DE GUERRA

FOLIO N° 1

OPERACION ....

En PUERTO BELGRANO a los 28 días de marzo 1982

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

- DIRECTIVA DE ESTRATEGIA MILITAR N° 1/82 (caso MALVINAS)
- PLAN DE OPERACIONES N°1/82"S" FUERTAR 40
- ORDEN DE OPERACIONES N° 1/82"S" COFUERTAR 20
- PLAN DE OPERACIONES DEL COMANDANTE DEL GRUPO DE TAREAS 40.1 N° 1/82"S"
- PLAN ESQUEMATICO N° 1/82"S" COATLANSUR -?
- PLAN DE OPERACIONES DE LA FUERZA DE TAREA AERONAVAL N° 02/82"S"
- PLAN DE OPERACIONES N° 02/82"S" FUERTAR 79
- ORDEN DE OPERACIONES N° 1/82"C" (BUSQUEDA Y RESCATE GFH P 161140"C") COATLANSUR

b) ~~Resumen orden o información recibida~~

- ORDEN DE OPERACIONES N°2/82"C" (INSTRUCCIONES PARA BUQUE HOSPITAL GFH 0 261508"C") COATLANSUR
- ORDEN DE OPERACIONES N° 888/82"S" OPERACION TOMMIE (COATLANSUR)

C.O.A.C.
EXPTE. INTERNO Nº 0055

C.O.A.C.
ARCHIVO Nº 2-A-4

Resolución adoptada

Resolución Estratégica Militar

Emplear parte del Poder Militar para conquistar, consolidar y asegurar el Objetivo Estratégico Militar en el momento y circunstancias más favorables, previa resolución del COMITE MILITAR y mantener simultáneamente las previsiones del caso CHILE, a fin del logro de los objetivos políticos. (DIRECTIVA DE ESTRATEGIA MILITAR N° 1/82)(Caso MALVINAS)

/ —

COMISION DE ANALISIS DE
ACCIONES DE COMBATE

ENTRADA: 31-08-82

PRESIDENTE
VICE PRESIDENTE
DETALL
CENTRO DOC. A

SALIDA

Operación para la recuperación de la Soberania de las Islas Malvinas.

Fué designado Comandante de la Operación el General de División Dn. Osvaldo GARCIA, el cual embarcó con su Estado Mayor en el Destructor A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD".

Se constituyó la FUERZA DE TAREA 40, siendo su Comandante el Contraalmirante Dn. Gualter ALLARA, Comandante del Grupo de Tarea 40.1 (Fuerza de Desembarco) el Contraalmirante I.M. Dn. Carlos BUSSER, Comandante del Grupo de Tarea 40.2 (Grupo Transporte), Capitán de Navío Dn. Enrique ESTRADA, Comandante del Grupo de Tarea 40.3 (Grupo Escolta y Desembarco) Capitán de Navío Dn. Julio D. CHALULEU. Comandante del Grupo de Tarea 40.4 (Grupo Tareas Especiales) Capitán de Corbeta Dn. Horacio BICAIN.

Comandante de la Fuerza de Tarea 20 (Grupo Apoyo Lejano) Capitán de Navío Dn. Julio SARCONA.

28 de marzo comienza a zarpar de Puerto Belgrano la Flota de Mar

281110	Zarpó	Destructor A.R.A. "HERCULES"
1145	"	B.D.T A.R.A. "CABO SAN ANTONIO"
1555	"	Destructor A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD"
1930	"	Portaaviones A.R.A. "25 DE MAYO"
2030	"	Rompehielos A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR"
290610	"	Destructor A.R.A "PY"
0635	"	Destructor A.R.A. "BOUCHARD"
0745	"	Destructor A.R.A. "SEGUI"
300020	"	Corbeta A.R.A. "GUERRICO"
0530	"	Destructor A.R.A. "PIEDRA BUENA"

FOLIO Nº 3

1 de ABRIL

1620 JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA, impone a la Fuerza de Tarea 60 (A.R.A. "BAHIA PARAISO" y A.R.A. "GUERRICO"), la misión de ocupar GRYTVIKEN y Puerto LEITH a fin de asegurar el dominio en las Islas GEÓRGIAS.

2330 Informó el Comandante del Teatro de Operaciones, Malvinas que desembarcó sin novedad la Agrupación de Comandos Anfibios en Puerto ENRIQUETA.

2 de ABRIL

0445 Desembarca sin novedad, en proximidades de Cabo San Felipe, la Agrupación de Buzos Tácticos.

0630 La Fuerza de Desembarco inició el Asalto Anfibio; previo a ello fué leido, por el Comandante de la Fuerza de Desembarco, un mensaje del Comandante de Operaciones Navales Vicealmirante Dn. Juan Jose LOMBARDO y cuyo texto era el siguiente:

BT AL PERSONAL DE LA ARMADA ARGENTINA EN OPERACIONES CLN TENEIS EL PRIVILEGIO DE SER PROTAGONISTAS DE UNA ACCION HISTORICA PD HACEOS MERECEDORES DE LA HERENCIA DE NUESTROS HEROES NAVALES CMM MAR Y HONOR ARGENTINOS PD LA ARMADA CMM QUE LES HA DADO TODO CMM HOY LES RECLAMA SACRIFICIO ESFUERZO Y VALOR PD COMO DICE NUESTRA PLEGARIA CMM SED VALEROSOS EN EL COMBATE Y GENEROSOS EN LA VICTORIA PD VIVA LA PATRIA

0635 Se difundió desde el Destructor A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" a travez de Radio Malvinas el siguiente mensaje, en Inglés y Castellano:

A LAS AUTORIDADES DEL GOBIERNO COLONIAL BRITANICO EN LAS ISLAS MALVINAS DE FUERZAS ARMADAS ARGENTINAS: EN CUMPLIMIENTO DE DIRECTIVAS DEL GOBIERNO ARGENTINO CMM ESTAMOS ANTE VUESTROS OJOS CON UNA FUERZA DE TAREA NUMEROSA PD FIELES A LOS PRINCIPIOS RECTORES OCCIDENTALES Y CRISTIANOS CMM Y A FIN DE EVITAR DERRAMAMIENTO DE SANGRE Y DAÑOS A LA PROPIEDAD DE LOS POBLADORES MALVINENSES CMM ESPERAMOS ACTUEIS CON PRUDENCIA PD EN EL BIENESTAR Y SEGURIDAD DE ESOS POBLADORES CMM ESTA NUESTRA PREOCUPACION PD

Personal de la radio grabó el presente mensaje y posteriormente lo radiodifundió.

0635 La Agrupación de Comandos Anfibios alcanzó el objetivo cuartel de los Royal Marines encontrándolo sin personal.

0637 La totalidad de los Vehículos Anfibios arribaron a la playa encontrando resistencia en el aeropuerto.

0715 El JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA, ordena efectuar a la FT60 la misión impuesta (Ocupar GRYTVIKEN y mantener LEITH a fin de asegurar el dominio en las Islas GEORGIAS)

0730 Se recibe información de que la resistencia encontrada en el aeropuerto ha sido neutralizada, y que la pista que se encontraba obstruida por 12/15 camiones pesados ha sido despejada.

0735 Se estableció un puente aéreo mediante helicópteros para el traslado de personal y material.

0800 La pista del aeropuerto se encuentra operable, ha sido difundido el primer Bando Argentino a travez de Radio Malvinas por medio del Gobernador Inglés, este solicitó a las autoridades Argentinas parlamentar.

0845 Aterrizó primer avión Hercules con tropas y medios del Ejercito Argentino.

0900 El Comandante de la Fuerza de Desembarco se encuentra parlamentando con el Gobernador Inglés.

0930 Se recibe información de que el circuito AC01E está siendo interferido internacionalmente por lo que la recepción es muy dificultosa.

1000 El Comandante de la Fuerza de Desembarco continúa tratativas con el Gobernador. A ésta hora solo se conocen 3 (tres) heridos graves propios.

1020 A partir de éste momento Radio Puerto Stanley emíte como LRA Radio Nacional Malvinas, la primera difusión fué el Himno Nacional Argentino.

1035 Se estableció el Apostadero Naval Malvinas siendo designado Jefe el Capitán de Fragata Dn. Adolfo GAFFOGLIO.

1120 El Comandante del Teatro Malvinas informa misión cumplida y que nuevamente flamea el pabellón argentino en las Islas Malvinas.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 6
C. O. A. C.

3 de ABRIL

1400 Informó el Comandante de la Fuerza de Tarea 60 que en Grytviken el personal de Marines ofreció resistencia, (el personal civil no intervino), se produjeron 3 bajas propias y la avería, (como concecuencia del fuego enemigo), de un helicóptero PUMA.

1430 Se recibe ampliación de información de Grytviken sobre los hechos ocurridos; ante la intimación de rendición el Comandante de Marines informó que personal civil no intervendría y que no había ? personal militar. Se efectuó un vuelo de exploración y el desembarco del 1° grupo sin novedades, al desembarcar el 2° grupo se inició fuego sobre el helicóptero y personal en tierra, la Corbeta A.R.A. "GUERRICO" inició fuego de apoyo siendo batida por fuego de mortero y armas livianas, luego de varias salvas los Marines se rindieron informando que su objetivo se habia cumplido y que el mismo radicaba en demostrar que Argentina tomaba Geogias por la fuerza.

de GRYTVIKEN

DIA 4 DE ABRIL DE 1982

0430 A.R.A. "BAHIA PARAISO" y A.R.A. "GUERRICO" zarparon con destino PUERTO BELGRANO.

1100 Avistado durante 15 minutos por pesquero "DONA MANUELA" un submarino color negro con insignia clara, en superficie en proximidades Isla TOVA.

1600 Fueron detenidos en el establecimiento de campo HONG ISLAND (familia WATSON), 6 Rayal Marine que se encontraban prófugos el armamento que poseían lo diseminaron en distintos lugares de la Isla.

1605 EE.UU. autorizó a Gran Bretaña a utilizar la Base de Isla Ascención entre el 3 y 7 de abril.

DIA 5 DE ABRIL DE 1982

1143 El Comando de la Infantería de Marina ordenó el alistamiento del B.I.M 5 y la previsión de traslado del B.I.M. 4 a RIO GRANDE.

2100 Zarpó A.R.A. "DRUMMOND" de MALVINAS con destino a PUERTO BELGRANO.

HMS INVINCIBLE y otras unidades no identificadas zarparon de Inglaterra.

DIA 6 DE ABRIL DE 1982

2000 Arribó a RIO GRANDE el B.I.M 4.

DIA 7 DE ABRIL DE 1982

1200 Queda disuelta la FT 40.

2000 Ordenado a A.R.A. "GUERRICO" regresar a PUERTO BELGRANO a la brevedad.

2045 Arriba a MALVINAS el primer escalón del Batallón Antiaéreo.

DIA 8 DE ABRIL DE 1982

0100 Arribó a PUERTO BELGRANO A.R.A. "DRUMMOND".

1400 Iniciado traslado a MALVINAS del B.I.M. 5.

1715 Ordenado A.R.A. "BUEN SUCESO" zarpar a 2200 con destino a MALVINAS.

1800 Continúa el arribo del Batallón Antiaéreo, y se inicia el de la Compañía de Ingenieros Anfibios.

9 DE ABRIL DE 1982

1718 Ordenado A.R.A. "BAHIA PARAISO" destacarse PUERTO DESEADO efectos embarcar un helicóptero Puma, un Augusta y un Bell con destino MALVINAS.

DIA 10 DE ABRIL DE 1982

DIA 11 DE ABRIL DE 1982

0815 Arriban primeras fracciones a MALVINAS de la X Brigada Ejército Argentino.

1128 Avistado por exploración propia submarino en superficie en 4010 S - 5846 W.

1428 Arriban a MALVINAS un helicóptero Augusta y un Bell.

1600 Ordenado buque de transporte de ELMA, "CORDOBA" tomar Puerto DESEADO.

1633 Se ordenó desplazar la Sección Exploración del B.I.M. 5 a MALVINAS. Se comenzó a cumplir a 1930 hs.

1830 Arribó a MALVINAS el A.R.A. "BUEN SUCESO".

DIA 12 DE ABRIL DE 1982

Efectuó una visita a la zona de operaciones el Señor Comandante del Teatro de Operaciones del Atlántico Sur, Vicealmirante Don JUAN JOSE LOMBARDO.

DIA 13 DE ABRIL DE 1982

0140 Arribados a MALVINAS Guardacostas de Prefectura Naval Argentina "ISLAS MALVINAS" y "RIO IGUAZU".

DIA 14 DE ABRIL DE 1982

2030 Posible arribo HMS Bransfield zona GRYTVIKEN/Isla PAJARO (BIRD) efectos evacuar quince científicos inicialmente ubicados siguientes posiciones:

- LYELL	4 hombres	
- SAINT ANDREW BAY	3 hombres	2 mujeres
- SOHLIEPER BAY	2 hombres	
- NEW BIRD ISLAND	4 hombres	

Frecuencia normal de trabajo Bransfield con estaciones científicas 4068/8294.2/8291.4. Se tiene información que este personal tiene orden de permanecer en sus puestos y entregarse sin

DIA 14 DE ABRIL DE 1982

2030 Posible arribo HMS Bransfield zona GRYTVIKEN/Isla PAJARO (BIRD) efectos evacuar quince científicos inicialmente ubicados siguientes posiciones:

- LYELL	4 hombres	
- SAINT ANDREW BAY	3 hombres	2 mujeres
- SOHLIEPER BAY	2 hombres	
- NEW BIRD ISLAND	4 hombres	

Frecuencia normal de trabajo Bransfield con estaciones científicas 4068/8294.2/8291.4. Se tiene información que este personal tiene orden de permanecer en sus puestos y entregarse sin resistencia en caso de ser detenidos.

DIA 15 DE ABRIL DE 1982

1800 Constituída F.T. 79.

16 DE ABRIL DE 1982

17 DE ABRIL DE 1982

DIA 18 DE ABRIL DE 1982

0900 Posición HMS BRANSFIELD 4500 S - 2742 W, rumbo norte alejándose de GEORGIAS, recibió órdenes no intentar evacuación científica.

1313 Efectos cumplimentar Plan de Búsqueda y Rescate ordenado a A.R.A. "SOBRAL" y "SOMELLLERA" ocupar estaciones en 5010 S - 6432 W, 5230 S - 6516 W respectivamente.

19 DE ABRIL DE 1982

1400 Zarpa A.R.A. "SAN ANTONIO" de Puerto BELGRANO, con destino Caleta LA MISION.

1100/
1400 Visita la zona de operaciones el Señor Comandante en Jefe de la Armada Almirante Don JORGE ISAAC ANAYA.

DIA 20 DE ABRIL DE 1982

1630 Arribo ~~A.R.A.~~ "FORMOSA" a MALVINAS, fondeado en Puerto GROUSSAC.

1735 Establecidas siguientes áreas de referencias para usos F.T. 79, radio 20 millas:

- ENRIQUE	3830 S	5720 W
- JORGE	4010 S	5900 W
- ALBERTO	4130 S	5930 W
- ANDRES	4220 S	6045 W
- CARLOS	4330 S	6145 W
- FELIPE	4430 S	6300 W
- JUAN	4700 S	6400 W
- RICARDO	4830 S	6500 W
- ALFONSO	4340 S	6015 W
- BAUTISTA	4500 S	6045 W
- CRISTOBAL	4630 S	6115 W
- DIEGO	4730 S	6200 W
- ERNESTO	4450 S	5530 W
- FRANCISCO	4520 S	5715 W
- GASTON	4620 S	5840 W
- HORACIO	4730 S	5950 W

Arribó ((MLV)) una baterías de obuses de 105 mm perteneciente al Batallón de Artillería de Campaña Nº1.

DIA 21 DE ABRIL DE 1982

1035 Detectada Fuerza de Tareas Británica por exploración aérea en 1920 S - 2120 W rumbo SSW, velocidad no apreciada. Dos primeros grupos con 8 unidades cada uno. Tercer grupo a retaguardia sin precisar cantidad.

DIA 22 DE ABRIL DE 1982

0800 Grupo de Tareas 79.1 en área CARLOS.79.2 en área ANDRES.

0145 Informado por COPERAER, avistado en 2258 S - 2155 W doce buques en formación cerrada.

0158 Informado por COPERAER, detectado 11 buques en ~~disposición~~ formación en 2142 S - 2011 W.

DIA 23 DE ABRIL DE 1982

0945 Avistado gareteando en 5326 S 3625 W un destructor tipo 42 y un tanque, se aprecia probable EXETER con apoyo petrolero. ✓

1900 Zarpado de Caleta LA MISION A.R.A. "SAN ANTONIO".

Se efectuó un reconocimiento en la pista existente en la Isla BORBON determinándose su aptitud para el empleo de aviones T 34 y Pucará.

Día 24 de abril

0020 KC 130 de FAA efectuó vuelo de reconocimiento zona GEORGIAS dos ecos probable DD EXETER y buque tanque APPLELEAF 53°20' - 35°25'

1040 Un BOEING 707 en vuelo de reconocimiento dos ecos al N de GEORGIAS probable EXETER y buque tanque APPLELEAF PD Avistado ENDURANCE con dos Helo WASP 54°21' - 36°12' W (GEORGIAS)

1253 Detectado por grupo de exploración 1er grupo FT Británicas compuesto por dos PAL 7/8 escoltas en 35°15' S - 27°55' W Rv 204 Vd 13 - 241255. Se modifica la organización de las Fuerzas Navales en operación CFT79 CL D. GUALTER ALLARA en 25 DE MAYO
Cte. 79.1 CN D. JULIO SARCONA
GT79.1 Portaaviones 25 DE MAYO CN D. JULIO SARCONA Corbetas DRUMOND - GUERRICO - GRANVILLE - Destructor SANTISIMA TRINIDAD Petrolero YPF CAMPO DURAN

GT79.2 Comandante CN D. JUAN C. CALMON en PY
Destructor PY - Destructor SEGUI - Destructor HERCULES - A.R.A. PUNTA MEDANOS

GT79.3 Comandante CN D. H. BONZO en Crucero BELGRANO
Crucero BELGRANO - Destructor BOUCHARD - Destructor PIEDRA BUENA Buque Tanque YPF PUERTO ROSALES

1325 De comunicación interferida entre SIGNY y BRANS FIELD se estima un Helo sobrevoló Bahía CUMBERLAND de E a O., posteriormente sobrevoló LEITH.
SIGNY aclara que"no cree que hoy haya actividad, se aprecia que es información suministrada a SIGNY por científicos de Glaciar LYELL" se trataría helicóptero WASP proveniente ENDURANCE en actividades reconocimiento, podría además intentar evacuación científicos.

1622 Avistadas fuerzas Britanicas fondeadas en isla ASCENSION transbordando materiales, composición:
Trasatlántico CAMBERRA (probable 2000 Royal Marines a bordo)
BDT HMS FLARLESS
6 auxiliares
3 DD/Fragatas (HMS Sir LANCELOT ; HMS Sir TRISTAN; HMS STROMNESS;
4 mercantes.

1630 Se ordenó tomar Puerto BELGRANO BDT SAN ANTONIO.

1648 Se desplegó Fuerza Aeronaval en territorio de acuerdo siguiente detalle: 8 turbo Mentor en PUNTA INDIO; 6 Aer Macchi en ESPORA; 2 Aer Macchi en ZAR; 4 Aer Macchi en DESEADO y 4 Aer Macchi en USU.

2030 Confirmada presencia componentes fuerzas británicas buques hospital: HMS HERALD (326); HMS HECLA (416); HMS HYDRA (415)

DIA 25 DE ABRIL DE 1982

0815 GEORGIAS informó que a 0805 HELO tipo LINX sobrevoló LEITH en tareas de reconocimiento, avistando SUB.

0835 Se recibió por radio de GRYTVIKEN que dos HELO LINX artillados, efectuaron ataque sobre submarino SANTA FE (posiblemente amarrado), dejándolo fuera de servicio. Tripulación completa desembarcó. Posteriormente continuaron atacando.

0850 Radioaficionado informó que CSCM MACIAS estaba gravemente herido.

0855 Se iniciaron interferencias en los circuitos radioeléctricos en los cuales se recibía la información. Se tomaron marcaciones radiogoniométricas informándose como provenientes de TALCAHUANO (CHILE).

Frecuencias de trabajo: 14.466.5 KHZ BLSeI, 14150 KHZ Red de EGA nacional de Radioaficionados. En 11.025 KHZ, frecuencia de trabajo de RAGRIT se escuchaba una fuerte interferencia musical tipo GAITA. A partir de este momento todas las comunicaciones provenientes de GRYTVIKEN que salían al aire como LU4 DLM, fueron retransmitidas por un sinnúmero de radioaficionados.

0900 FUERZA AEREA ARGENTINA anuló vuelo de Exploración que salió de EPO a 0640.

1130 Se recibió por radio "Destructor probable EXETER inició fuego naval de apoyo y ataque con HELO artillados sobre GRYTVIKEN".

1200 Pérdida de comunicaciones con GRYTVIKEN.

1200 Arribó a MALVINAS una Compañía del Batallón de Infantería de Marina N° 3.

1515 PUNTA MEDANOS (F.T. 79.2) avería en máquinas (salado generalizado en planta) velocidad a 6 nudos, podría mantenerse con limitaciones de velocidad durante 10 días.

1600 GRYTVIKEN informó por radio a COARA y COPERVALES "HEMOS SIDO ATACADOS POR FUERZAS INGLESAS CON FUEGO CRUZADO. LAS TROPAS INGLESAS ESTAN EN ESTE LUGAR Y SOLICITAN SE RINDAN EN LEITH. VAN A ATACAR CON UNA FUERZA MUY GRANDE SI NO SE RINDEN. NOSOTROS ESTAMOS PRISIONEROS. NOS ESTAN ATACANDO EN ESTE MOMENTO".

1630 Arribó a MALVINAS el Regimiento de Infantería N° 12 del Ejército Argentino.

1700 HELOS en actividades de reconocimiento sobre LEITH.

1800 Operador de radio LEITH informa que están siendo atacados por fuerzas terrestres y helicópteros, que destruye las claves y equipos de radio y que se dirige a combatir .

1810 Zarparon de PUERTO BELGRANO a AROP corbetas DRUMMOND, GRANVILLE y GUERRICO.

1840 No se posee información sobre destrucción de claves comunes de Submarino SANTA FE se inicia tarea distribución de claves de reserva.

2140 Se ordenó tomar PUERTO BELGRANO al PUNTA MEDANOS para reparar averías.

- Destructor SEGUI continúa navegación a PUERTO BELGRANO, por averías en máquinas.
- Se ordenó a Buque ELMA - CORDOBA - descargar material de Ejército para su traslado vía aérea a MALVINAS.
- BDT SAN ANTONIO continúa su traslado RIO GRANDE - PUERTO BELGRANO.
- Portaaviones "25 DE MAYO" repara averías de máquinas en PUERTO BELGRANO.
- Destacados en PARRY Aviso "GURRUCHAGA" y LR INTREPIDA.

26 de ABRIL

0212 Por medio de exploración aérea un eco 53°59'5, 36°08 W y 2 ecos 54°10'5, 36°25 W, se aprecia ENDURANCE y problable EXETER, APPLELEAF.

0830 Avistado 1° grupo fuerza de tareas Británicas en 40°5, 32°40 W, arrumbamiento 204, velocidad 12 nudos, serían 2 Portaaviones, 6/7 escoltas y 1 tanque.

2° Grupo (4/5 auxiliares, 2 tanques, 5/6 escoltas) no avistados.

3° Grupo (1 BDT, 5 auxiliares, 1 tanque, 5 transportes y 3 escoltas) se aprecia permanece en Isla Asunción.

Se aprecia que entre 28/29 el 1° grupo estaría en condiciones de ocupar posiciones relativas favorables para incidir sobre las áreas focales de Malvinas o Georgia.

En los acontecimientos de Georgias podría haber participado personal del Servicio Especial de Botes y del Servicio aéreo Especial, habiendo sido desembarcados desde submarinos, previo al desarrollo de éstos acontecimientos

No se descarta la ejecución de operaciones similares en Malvinas y que podría seguir la secuencia que sigue.

1. Desembarco Subrepticio
2. Infiltración en la población
3. Reorganización fuerza civil de defensa
4. Reconocimiento dispositivo propio
5. Ejecución operaciones de desgaste/Psicolójicas
6. Facilitar desembarco subrepticios a otros elementos
7. Destruir instalaciones propias
8. Asegurar zonas seleccionadas para helidesembarco y asalto anfibio vertical

FOLIO Nº 19

9. Ataque nocturno a efecto de desorganizar el dispositivo propio previa a la ejecución de la operación principal.

1227 Zarpó el buque tanque YPF Puerto Rosales de Comodoro Rivadavia con destino al Area de Operaciones.

1548 Fué designado Comandante de la Agrupación Armada Malvinas el Contraalmirante Dn. Edgardo Aroldo OTERO.

2151 El Comandante de la Guarnición Malvinas solicitó la permanencia de los MC 32/33 a efectos de contar con apoyo aéreo cercano.

2301 Arribó al área de operaciones y se encuentra fondeado en Puerto Gronssac el "RIO CARCARAÑA".

27 de ABRIL

0315 Se recibió información de la Base Aeronaval militar Rio Gallegos sobre un posible desembarco en Cabo Virgenes, posteriormente se comprobó que en Cabo Virgenes proveían información grabada en inglés en la que se hacía referencia a desembarcos en la zona.

1050 Buque tanque YPF Campo Durán en navegación a posición 090 de Cabo Norte 40, donde arribará 281500

1205 El Comandante de la FT79 ordena a la Flota reaprovicionamiento y cambio de áreas

1700 Arriba a MALVINAS Sr. CL D. EDUARDO OTERO para sumir funciones de COAGRUNAVINAS.

1724 Comienza el alistamiento del Batallón de Infantería de Marina N° 6

1810 Se ordena a Crucero A.R.A. "GENERAL BELGRANO" y Aviso A.R.A. "GURRUCHAGA", "SOBRAL" y "SOMELLERA", preparar maniobra para recibir helicoptero para la entrega de Claves de reserva

1925 Arriba a Deseado Destructor A.R.A. "BOUCHARD", con averias en máquinas informa intención zarpar 281000 con destino al área de operaciones.

1952 Existen indicios que denotarían la posible ejecución de operaciones de desembarco subrepticia/infiltración entre seno CHOISEUL y Puerto Argentino.

A partir de la fecha se encrementan las emisiones de la BBC destinadas a los pobladores de habla inglesa de las Islas Malvinas, no se descarta la emisión de mensajes utilizando códigos

preconvenidos mediante éste medio.

Hasta 1830 científicos de Islas San Pedro y Pájaro no habían sido evacuados por fuerzas Británicas.

De operaciones de Exploración se obtuvieron siguientes datos:

1. Frecuencia Control Interceptación 266.0MHZ, torre de control 257.0MHZ.
2. Indicativos de interceptores se asignan en momento de despegue.
3. Aeronaves SEA HARRIER y cascos pilotos pintados de color oscuro.
4. Aeronaves con escarapelas en punta de las alas

Estas interceptaciones se hicieron por detrás y debajo.

28 de ABRIL

1000 El Comandante de la Guarnición Militar Malvinas informó que el despliegue y medios preparados para la defensa de las Islas se ha efectuado de acuerdo a lo previsto y que se sigue perfeccionando según el arribo de medios y tiempo disponible.

1122 Exploración aérea obtuvo detección radar de 9/12 ecos en disposición circular, posición 39°00'5, 35°30'W (distancia de detección 90 MN), la aeronave de exploración no fue interceptada, se aprecia posible grupo apoyo logistico.
Se aprecia que posible Destructor Británico, (probable EXETER), había permanecido 5 días en Isla Sanson, asimismo existen indicios de la presencia de un buque tanque y oficiales Británicos en el área de Punta ARENAS.

1230 Exploración aérea detectó por medio de radar 12 ecos en formación regular en 53°03'5, 33°55 W, asimismo han desaparecido los 3 ecos de Georgias.

1445 Las negaciaciones deplomáticas a través de EE UU no prometen prever resultados satisfactorios, es posible una nueva acción ofensiva inglesa.

1600 Se efectuaron marcaciones sucesivas sobre emisiones UHF provenientes de una zona aproximadamente 500 MN al este de Puerto ARGENTINO.

29 de ABRIL

- Flota de Mar en área de operaciones
- GT 79.1 y GT 79.2, posición aproximada AZ130 TRELEW 68 millas.
- GT 79.3, posición Norte Isla de los Estados 40 millas.

0930 Zarpó Rompehielo "IRIZAR" destino Puerto Madryn.

1000 Se ordenó destacar a Malvinas Guardacostas Cabo Corrientes

1018 Se ordenó destacar un avión SKYVAN de Grande a Malvinas, despegó Base Aeronaval Espora Boing 707 para exploración area lejana. Aterrizo sin novedad.

1245 Despegó Neptune (2P111) 1000 Area Malvinas y detectó por triangulación contramedidas radar similar al que tienen instalados DD tipo 42 (HMS Invencible/leander) posible posición lat. 48° 21 S long. 61°48 W

1500 Zarpa A.R.A. "CABO SAN ANTONIO", hacia Caleta la Misión

1530 Se ordenó zarpar remolcador "YEHUIN" a Malvinas para cooperar en tareas transporte material en Malvinas

1530 Se informó avistaje a la Flota de Mar

1600 Se consultó a COARA si se debía atacar al blanco o si se debía proceder a su identificación y autorizó se demorara hasta su identificación

DIA 30 DE ABRIL DE 1982

0127 Avistados 10 buques con luces encendidas. PSN 4008 S - 5807 W.

1115 COAVIAVAL informa que a 1034 hs. Un contacto radar em 5155 S - 6814 W.

1116 COAVIAVAL informa que a 1045 hs. fué avistado un buque aparente pesquero, rumbo 020 PSN 088 EPO 175.

1143 COAVIAVAL informa: Un contacto PSN 5148 S - 6443 W., a 1053 hs.

1318 COATLANSUR informa: Avistado por buque un avión chico 064 Puerto ARGENTINO 300.

1435 COAVIAVAL informa: Contacto radar 7 ecos 4632 S - 6000 W. Un eco radar 4630 S - 5950 W a 1250 hs.

1445 COAVIAVAL informa: Contacto 5 ecos radar 4218 S - 5808 W. un eco radar 4617 S - 6121 W. 4 ecos radar 4654 S - 6323 W.

1510 COATLANSUR informa avistados por buque varios HELOS 065 Puerto ARGENTINO 250.

1535 COAVIAVAL informa: Avistados 2 buques, uno grande rumbo 220, uno chico rumbo 3835 S - 5605 W. a 1512 hs.

1728 COATLANSUR informa avistados aviones, HELO PSN 5030 S - 5130 W. a 1645 hs.

1812 COAVIAVAL informa: Contacto radar 4 ecos 4432 S - 6402 W a 1720 hs.

1825 COAVIAVAL informa: Detectado un eco 4528 S - 4924 W., un eco 4822 S - 4820 W., un eco 4808 S 4734 W a 1700 hs.

1630 Horas por mensaje Z 291630 COATLANSUR se informó al CFT79 que Fuerza Aérea Argentina atacará el posible buque enemigo.

-Por interceptación mensaje no clasificado entre ministerio Defensa Britanico y Fuerza de tareas confirmó el bloqueo aéreo 300800 en la zona de exclusión marítima PD dichas zonas se aplicarán tambien a cualquier buque mercante o aeronave civil que opere en apoyo de la ocupación, o las penetre sin autorización del Ministerio de defensa, siendo pasible de ataque por fuerzas Británicas, dichos ataques podran extenderse a cualquier aeronave en tierra sobre las Islas. Asimismo, indica que podrá tomarse cualquier otra medida adicional si fuera necesario.

-Contínuó despliegue de unidades chilenas en isla Grande según informe de inteligencia asimismo se encuentra en toda la zona sur la escuadra naval activa chilena en aparente actitud de expetativa.

1700 Se efectuaron vuelos de exploración con P2 y se determinó 2130 horas que el posible buque enemigo de acuerdo a contramedidas siendo identificado como buque mercante.

- Fué destaca a la Isla BORBON una Sección reforzada del Batallón de Infantería de Marina N° 3, para brindar seguridad a la pista de aterrizaje.

1 de MAYO

0150 Buque pesquero NARWAL avistó submarino o periscopio.

0358 Buque pesquero NARWAL avistó un submarino y un buque de guerra ingles

0440 Se inicia ataque aéreo sobre aeropuerto MALVINAS, mediante operaciones de hostigamiento y bombardeo sobre objetivos vitales, éstas acciones produjerón daños menores sobre la pista, y la destruccion total de la Estac. Aeronav.

0502 El buque A.R.A. "BAHIA PARAISO" informa arribó al area de operaciones.

0800 Se aprecia que se estarían produciendo helidesembarcos.

0815 El comando de la Agrupación Armada Malvinas solicita apoyo aéreo para contrarrestar el bombardeo Inglés sobre Puerto Argentino, se estima que el Portaaviones HMS Invencible se encuentra a 100/150 MN al Este de Puerto Argentino.

0936 Se observan 4 helicópteros en FITZ ROY se aprecia un posible Helidesembarco, esta información es dada por la estación de Comunicaciones Malvinas.

0950 Informa el Comandante de la Agrupación Naval Malvinas que un Avión SEA HARRIER fué derribado con un misil TIGER CAT.

0955 La Fuerza Aérea Argentina informa que ha sido derribado 1/2 aviones SEA HARRIER, asimismo informó que un HARRIER lanzó 2 misiles SEA WINDER sobre un avión MIRAGE propio sin producir daños sobre el mismo y escapado luego al rumbo 055.
Confirma además 2 aviones SEA HARRIER derribados como consecuencia de lo cual hay un piloto muerto y otro prisionero, y otros dos cuyos pilotos eyenctaron en el mar.

En combate aéreo dos aviones SEA HARRIER con superioridad sobre 2 aviones A4B propios, eluden el combate ante la presencia de un MIRAGE.

Se tiene información, de pilotos de MIRAGE que por interceptación de comunicaciones, que se habría ordenado a los HELOS ingleses que retornen ante situación imprevista.

1030 Malvinas informa que se encuentran en alarma roja y que en 3 minutos se esperan nuevos ataques.

1405 Avión NEPTUNE informa la detección de una emisión radar en 53° 57 S y 59°41 W.

1425 Informó el Comandante de la Agrupación Armada Malvinas que por el rumbó de alejamiento de los aviones enemigos un portaaviones estaría al 060 de Puerto Argentino, que se observan 5 buques al 145 a 13 MN y 4 al 020 a 30 MN de Puerto Argentino.

1450 Se inicia nuevo ataque aéreo sobre pista de Puerto Argentino.

1505 Habría 3 buques al 145 a 15 MN y uno al 091 a 30 MN en alejamiento hacia el Sur.

1515 Se observa un buque grande y uno chico al 075 de Cabo LEAL a 25 MN.

1526 Un guardacosta de la Prefectura Naval Argentina avista un helicóptero Inglés el cual abre fuego, luego el guardacosta entra a puerto con 1 herido.

1525 El Comandante de la Agrupación Armada Malvina estima que el enemigo se encuentra distribuido de Puerto Argentino entre el 060 y 145 y entre 12/25 MN. Al 075 un buque grande y 3 chicos entre 25 y 40 MN.

1530 Se inicia un helidesembarco en la zona Norte de la Isla protegido por aviones SEA HARRIER.
Los buques se encuentran distribuídos del 010 al 145 y en distancias escalonadas entre 40/90 MN.

1540 Se detecta al 010 de Puerto Argentino y a 90 MN. un buque grande.

1559 Se detecta un portaaviones al 120 de Puerto Argentino a 90 MN. y fragatas misilísticas al 180 a 20 MN. navegando con rumbo 210.

1605 Se confirma la información anterior.

1620 3 fragatas ejecutan fuego naval sobre Puerto ENRIQUETA del 180 a 10 MN. de la costa.

1700 Una fragata es alcanzada por fuego de aviación propia, este bu-

- 1710 - La Fuerza Aérea Argentina informa que habría interceptado una comunicación del Destructor HMS EXETER pidiendo auxilio al Portaaviones Invencible, se aprecia que podría haber sido averiado por ataque aéreo propio.

1800 Avión NEPTUNE informa, un mediano 52°05 S, 68°20 W, un mediano 52°45 S, 68°18 W y un grande 52°57 S, 67°18 W.

1810 El buque mercante Formosa se encuentra navegando bajo ataque aéreo en 54°47 S, 59°30 W.

1920 Arribó a Puerto Argentino el remolcador "YEHUIN".

2039 Se informa de Malvina un posible desembarco helitransportado en sector SE la aproximación es del SE se estima que el objetivo a conquistar es el aeropuerto.

2055 Se amplia que hay un total de 5 buques largando helicópteros entre 5 y 12 millas y efectuando intenso cañoneo sobre prosiciones terrestres.

2111 Malvinas estima oportunidad muy favorable para acción propias con medios aéreos sobre buques que se encuentran ejecutando fuego naval a Puerto ARGENTINO y posiciones del BIM 5 (SAPPER HILL).

2210 Se ordeno al A.R.A. "SOBRAL" destacarse efecto búsqueda y rescate de 2 tripulantes de un avión propio CAMBERRA caidos a 1730 horas en 49°30 S y 59°35 W.

2258 Informa Malvinas que Radar que permitia detección entre el 090 y 270 está fuera de servició.

2340 Cesó el fuego naval, el mismo consistió en 20 salvas por buques 1 buque por vez.

Desde 1900 no hay ataque de aviones HARRIER, no hay información sobre helidesembarco en Puerto DARWIN.

02 DE MAYO

- 0043 - Fueron interceptadas emisiones continuas enemigo probable circuito coordinación Fuego Naval de Apoyo en 3026 KHz.

- 0050 - Fué detectado por avión explorador un avión HARRIER, entre 60/70 millas de posición FT79, durante 30 minutos luego orbitó a 110 Mn hasta 0135, esta información fué dada por Comandante de Fuerza de Tarea 79.

- 0102 - Informó el A.R.A. SOBRAL tener fallas en sistema de gobierno controladas estima arribar al área de operaciones a 1500 horas.

- 0800 - Informa Comandante de la Fuerza Aeronaval Malvinas personal sin bajas, aeronaves sin novedad, 2 galpones de aeropuerto malvinas totalmente destruídos, pista operable costado derecho en toda su extensión. Estación aeronaval Malvinas sin comunicaciones.

- 1036 - Comandante de la F.T. 79 informa detectados dos lobos en 48°40 S 59°10 W con rumbo 320. Luego invirtieron rumbo, mínima distancia a F.T. 79 13 Mn.

- 1211 - Pesquero NARWAL en 50°05 S, 48°10 W informa haber detectado muchas unidades en proximidades.

- 1259 - Avión Neptune 112 informa joroba en frecuencia 1260 FRP 800 en 52°28 S y 57°35W.

- 1607 - Comandante de la Agrupación Armada Malvinas informó alarma roja.

- 1617 - Aeronaves se retiraron de Malvinas fin de alarma roja.

- 1625 - Destructor A.R.A. "BOUCHARD" informó que, fué torpedeado, torpedo no detonó, no hay averías.

- 1630 - El Crucero A.R.A. "GENERAL BELGRANO" se encuentra al garete y sin comunicaciones en 55°18S 61°47 W, informó el A.R.A. "PIEDRA BUENA".

- 1836 - El Destructor A.R.A. "BOUCHARD" informa que fué torpedeado sin averías (explosión fuera del casco), asimismo que avistó tres bengalas blancas provenientes de la posición del Crucero A.R.A. "GENERAL BELGRANO" y que tiene comunicaciones interrumpidas con éste.

- 2000 - Son destacados a la zona en apoyo A.R.A. "GENERAL BELGRANO" el Destructor "PIEDRA BUENA" y el Aviso A.R.A. "GURRUCHAGA".

- 2130 - Informa Destructor "PIEDRA BUENA" que no obtuvo respuesta de comunicaciones normales ni de emergencia como así tampoco de el lanzamiento de bengalas verdes como llamados.

- 2338 - Se ordena a Destructor "PIEDRA BUENA" hacerse cargo de la búsqueda.

- 2345 - Aviso A.R.A. "SOBRAL" informó que fué sobrevolado por un helicóptero tipo SEA KING sin identificar.

03 DE MAYO

- 0012 - Se ordena al Aviso "SOBRAL" abandonar la zona de búsqueda (pilotos de FAA eyectados) y dirigirse a su punto estación.

- 0025 - Aviso "SOBRAL" informa que helicópteros efectuó 2 pasadas a baja altura.

- 0050 - SOBRAL informa posición 49°50 S - 58°37 W.

- 0141 - El Comandante del Teatro de Operaciones del Atlántico Sur ordena destacarse al BAHIA PARAISO en apoyo del BELGRANO.

- 0235 - BAHIA PARAISO informa que es escuchada Señal de emergencia del PAL HERMES en frecuencia 2182 en Posición 49°55 S - 58°35 W.

- 0305 - Informa Destructor PIEDRA BUENA que apoyó a Crucero BELGRANO sin novedad.

- 0915 - Informa Destructor PIEDRA BUENA que se detectó una mancha de aceite de 10 millas por 300 metros en 55°30 y 61°12.

- 0915 - Se tiene información que el enemigo recibe información satélite sobre posición diurna y noctura de todas las unidades de superficie propia.

- 0935 - Informa Aviso GURRUCHAGA haber recibido una comunicación de socorro de una balsa con 30 hombres.

- 1040 - Informa Destructor PIEDRA BUENA que 2/3 balsas con hasta 120 hombres en 56°01 S - 59°40 W, Aviso GURRUCHAGA inicia búsqueda en reconocimiento en ese sector.

- 1300 - La Fuerza Aérea informa que un KC 130 avistó un buque grande color gris con superficie plana y dos chimeneas con otros dos buques en 52°10S - 57°50 W.

FOLIO N° 33
C.O.A.C.

..//..03 DE MAYO....

- 1320 - PIEDRA BUENA informa que avistó 15 balsas y un bote en 55°55 S 60°32 W, estima que en 1 hora estará en esa posición con A.R.A. BOUCHARD y A.R.A. GURRUCHAGA.

- 1321 - La Fuerza Aérea informa que un KC - 130 avistó en 52°10 S - 57°30 W un BDT con lanchas.
  1530 Accidentado un MC 32 durante maniobra de aterrizaje en pista Puerto ARGENTINO falleciendo su piloto TFAV CARLOS BENITEZ.

- 1750 - Informó Destructor PIEDRA BUENA que al momento GURRUCHAGA rescató tres balsas con 40 sobrevivientes, BOUCHARD dos balsas con 41 sobrevivientes, PIEDRA BUENA cinco balsas (una vacía) con 42 sobrevivientes, por información de aeronaves se estima que aún hay 30 balsas a flote, además informó que el siniestro se originó como consecuencia de 2 impactos de torpedo, que el buque tardó 1 hora en naufragar y que se formó en cubierta para abandono.

- 1900 - Por contacto radar se obtuvo posición PAL enemigo a 140 de Puerto Argentino 73.

- 1940 - El Comando de la Agrupación Armada Malvinas informa que la posición dada del PAL enemigo es coherente con el movimiento de aeronaves producido durante la tarde.

- 1946 - Se aceptó colaboración de la Armada Chilena para rescate de náufragos del A.R.A. BELGRANO, buque polar Piloto Pardo se dirige a zona de siniestro.

- 2220 - Destructor PIEDRA BUENA informa que tiene intención de destacar a BOUCHARD a ((USU)) por averías, en Radares y Sonar.

04 MAYO 1982

- 0545 - Un avión HARRIER lanzó tres bombas sobre Aeropuerto Malvinas, la pista continua operable, 2 soldados del RI 25 heridos leves.

- 0710 - Exploración de NEPTUNE detectó un mediano / chico en 53°04 S - 58°01 W, joroba 160 / 200 MHZ - FRP 190 - ancho de pulso 10 Velocidad rotación antena 6, no se determinó si coincide con detección.

- 0714 - La guarnición Armada Malvinas solicitó se demorara la partida de un C-130 hasta tanto se verifique si la pista tiene daños.

- 0850 - Exploración NEPTUNE detectó un grande / 2 medianos en 52°40 S - 57°40 W

- 0900 - Informó Comandante Agrupación Armada Malvinas que tuvo un contacto radar al 140 de Puerto Argentino, podría tratarse del Portaaviones HERMES.

- 1007 - Informó Comandante Agrupación Armada Malvinas la detección de 1 Portaaviones al 140 / 160 de Puerto Argentino y a 80 MN con 1 PAC a 9 MN a 3000 pies y en el mismo Azimut y otra a 30 MN a 10.000 pies y también en el mismo azimut.

- 0930 - Informó Destructor PIEDRA BUENA haber avistado quince balsas, que continua el rescate de náufragos que evacuará a BAHIA PARAISO diez heridos y que destacó a ((USU)) al Destructor BOUCHARD.

- 1115 - Informó telefónicamente el Comandante del Puerto Comodoro Rivadavia que la costera de DESEADO había escuchado muy débil en 2182 KHZ al A.R.A. SOBRAL a 1100 navegando con averías rumbo a DESEADO en 47°18 S - 64°12 W.

- 1130 - Durante un ataque con aviones propios, 2 SUPER ETENDARD engancharon en su Radar un eco grande ambos lanzaron 1 misil, podría tratarse de un portaaviones.

- 1230 - Aterrizaron en ((GRA)) sin novedad los aviones que ejecutaron el ataque.

- 1530 - Informa MALVINAS que hay 2 PAC en el aire al 175 de Puerto Argentino a 90 y 95 MN y 7000 y 11000 pies respectivamente.

- 1245 - Informó Destructor PIEDRA BUENA: haber rescatado 145 sobrevivientes, 4 muertos, que no tiene balsas a la vista, aprecia un total de 800 rescatados de 50 balsas. Por información de personal del BELGRANO había disponibles a bordo 73 balsas 6 de las cuales se habrían roto al arrojarlas al agua. En la zona de operaciones se encuentran el BAHIA PARAISO, un F28 y el Aviso GURRUCHAGA se incorporará luego de desembarcar sobrevivientes en ((USU)), no se tiene información del PILOTO PARDO.

- 1235 - Buque PILOTO PARDO (ARMADA CHILENA), navega en apoyo unidades de rescate hacia 55°46S - 60°03 W.

- 1300 - Fué atacado PUERTO DARWIN con tres Aviones HARRIER, 2 de ellos fueron derribados, no hubo bajas materiales ni personales.

- 1510 - Por información obtenida de la cartilla de vuelo de uno de los pilotos Ingleses derribados un PORTAAVIONES podría estar en el Azimut contrario desde DARWIN del radial 280.

- 1523 - Exploración propia detectó piquete en 52°32S 61°18 W.

- 1600 - Son detectadas 2 PAC enemigas en el aire al 191 y 144 de Puerto Argentino y a 36 y 46 millas respectivamente.

- 1720 - De la tabla de rodilla de un piloto inglés derribado se obtiene la posición de un portaaviones a 1000 Z en 52°54°S 56°18 W Rumbo 090 velocidad 14 nudos.

- 1730 - Según información periodística el ministerio de Defensa Británico reconoció que en el día de la fecha fué hundido el Destructor "SHEFIELD" con gran cantidad de víctimas y derribado un avión HARRIER.

...///...04 MAY..//.2 -

- 1745 - Una emisión en inglés interceptada en 11.176 KHZ manifestaba que "MERCURIO NO PUEDE VOLAR", se aprecia que MERCURIO podría ser el Portaaviones HMS HERMES.

- 1912 - Por informe de la Jefatura de Inteligencia se tiene conocimiento que la flota Británica tendría información permanente de Malvinas provenientes de varios puntos de apoyo en las islas probablemente operado por pobladores.

- 1950 - Se ordena destacar al Destructor A.R.A. PY en apoyo del A.R.A. SOBRAL que se encontraría a 10 MN de Punta Medanoza

- 2139 - Informa el A.R.A. PY que el A.R.A. SOBRAL se encuentra en proximidades de PUNTA MEDANOZA y que se dirige a su encuentro.

05 MAYO 1982

- 0020 - El COMITE MILITAR ordena ejecutar exploración aérea ~~lejana~~ sobre la ruta aproximación Asensión y ~~también~~ ~~sobre~~ proximidades de Georgias.

- 0105 - Destructor PY informa que el encuentro con el A.R.A. SOBRAL en proximidades de Punta Medanoza fué negativo y que en caso de no producirse durante la noche solicita apoyo aéreo a partir de las primeras luces.

- 0630 - Informó P.N.A. de COMODORO RIVADAVIA que A.R.A. "SOBRAL" continúa navegando sin novedad con arrumbamiento general Oeste.

- 0830 - El Comando de la Agrupación Armada Malvinas informa que detectó 1 Portaaviones al Azimut 135 y a 110 MN.

- 1009 - El A.R.A. "SOBRAL" fué sobrevolado por un helicóptero navegando a vista de costa entre Cabo Guardián y Punta Medanoza en proximidades de BAHIA DESVELOS.

- 1046 - Medios de la Fuerza Aérea establecieron contacto con el A.R.A. SOBRAL en posición través Cabo VIGIA 14, este helicóptero evacuó un herido.

- 1230 - Informó BAHIA PARAISO que hasta el momento rescató 11 muertos sin identificar del A.R.A. BELGRANO, a partir de 1000 está incorporado a la búsqueda el Piloto PARDO.

- 1337 - Informó el Comandante de la Fuerza de Tarea 79 que un S2E estableció contacto radar y que posteriormente avistó estela que lanzó un torpedo MK44 sin resultado, luego un H-3 obtiene rumor hidrofónico y contacto sonar, S2E lanza torpedo sin resultado. Aprecia rumbo contacto 090 velocidad 8 nudos posición 44°33S - 64°16 W.

- 1339 - Fuerza de Tarea 79 navegando en Bahia Engaño se mantienen acciones antisubmarinas con aeronaves.

- 1340 - Se postergó la búsqueda de náufragos del A.R.A. "BELGRANO" por meteorología.

- 1341 - A.R.A. "SOBRAL" navega apoyado por el BDT A.R.A. SAN ANTONIO rumbo a PUERTO DESEADO con capacidad de propulsión y estanqueidad 100%, capacidad de gobierno desde máquinas, tiene a bordo 8 muertos y 8 heridos.

- 1414 - Es avistado un petrolero, una fragata tipo Amazón y un submarino en superficie en 39°00 S - 34°09 W.

- 1740 - Se mantiene la búsqueda de náufragos del A.R.A. "GENERAL BELGRANO" con medios aeronavales.

- 1858 - Informó MALVINAS que el piloto Inglés derribado el 041300 en Puerto DARWIN es el Teniente NICHOLAS TAYLOR N° de serie CO 20574 N nacido el 28 de mayo de 1949, el cadáver fué trasladado a Puerto Argentino.

- 1952 - A 1615 es avistado un petrolero, un carguero y una fragata tipo 21 en 38°59S - 34°54W, la Fuerza Anfibia y Apoyo habría zarpado de Ascensión en Grupos de 3/4 buques con escolta reducida..

06 MAYO DE 1982

- 0450 - Un observador terrestre vió descender un helicóptero en proximidades de Cerro Escarpado (Península de San Luis) posándose; 4 minutos, a una distancia de 500 metros luego levantó vuelo para posarse nuevamente durante 4 minutos 2 Km más adelante, luego desapareció con rumbo norte, mientras esto ocurría otro HELO se mantenía al 090 / 60 MN.

- 0700 - Se detectaron 3 PAC a los Azimut 120, 135 y 145 de Puerto Argentino y a distancias de 43, 70 y 80 millas respectivamente.

- 0800 - Se detecta 1 sección de HELOS al AZ 160 / 70 millas de Puerto Argentino a 8.000 pies.

- 0830 - Las PAC detectadas a 0700 desaparecieron.

- 0945 - Informó BAHIA PARAISO que el total de rescatados del A.R.A. BELGRANO serían 36 Jefes y Oficiales, 54 Suboficiales, 76 Cabos Principales, 52 Cabos Primeros, 148 Cabos Segundos, 21 Marineros y 252 conscriptos, total general 655.

- 1038 - Por intensa actividad aérea en zona la posición de 1 portaaviones sería de Puerto Argentino azimut 100 distancia 90/ 110 MN.

- 1520 - Detectados 2 HELOS al 090 / 70 de Puerto Argentino.

- 1530 - Radar Malvinas interferido entre 260 y 270, al cesar interferencia detectado un HELO a 20 MN que se alejó inmediatamente.

- 1635 - Salieron de Malvinas en un avión de F.A.A. 6 heridos de la Armada con destino a COMODORO RIVADAVIA.

- 1645 - Búsqueda del día de náufragos de Crucero BELGRANO sin novedad.

- 1700 - Durante Exploración B-707 avistó submarino en superficie en 4015 S 6005 W, al aproximarse fué a inmersión con rumbo 190.

...//..06 MAY..//..

- 1950 - Malvinas informa la detección de 2 ecos grandes, de Puerto Argentino al 128 y 150 a 130 y 100 millas respectivamente.

- 2300 - Desaparecen los ecos detectados a 1950.

07 MAYO DE 1982

- 0047 - Informa MALVINAS que tiene 3 contactos radar que aprecia son SEA HARRIER al 137, 142 y 114 a 170, 167 y 116 Millas.

- 0230 - Se mantiene actividad de HARRIER en forma casi permanente al 120 / 140 de Puerto Argentino a 170 millas.

- 0750 - G.T. 79.1 se encuentra en proximidades de Faro RIO NEGRO.

- 1000 - Punta Medanos e Irizar arribaron a MADRYN.

- 1315 - Informó FAA que HMS HERMES está siendo mantenido a flote con vegigas y que 21 buques ingleses navegan por el Pacífico a la altura de VALDIVIA (CHILE).

- 1745 - Piloto Pardo informa haber recogido 3 balsas 1 de las cuales tenía 2 dadáveres y da su posición (5552 S - 5853 W).

- 1820 - Se ordena al Piloto Pardo ingresar por BAHIA NASSAU efectos evitar ser confundido con unidad británica.

- 1330 - Informa F.A.A. que Exploración B-707 sobre GEORGIAS no registró novedades habiendo navegado hasta 50 millas de la Isla.

- 1518 - El ministerio de Defensa Inglés extendió la zona de exclusión hasta 12 millas de la costa.

- 1913 - Detectado por exploración aérea (NEPTUNE) un mediano en 5335 S 6559 W.

- 1950 - Detectado por exploración aérea (NEPTUNE) un mediano en 5259 S 6632 W

- 2334 - Detectado un grande en 5610 S - 60... W

08 MAYO 1982

- 0059 - Se ordenó al A.R.A. "SOMELLERA" dirigirse a SAN SEBASTIAN y en horas diurnas continuar a RIO GALLEGO.
- 0035 - El Comité Militar aprecia que a partir día de hoy existe la posibilidad de una operación de envergadura
- 0415 - Corbeta A.R.A. GRANVILLE arribó Puerto Belgrano.
- 0545 - A.R.A. SOMELLERA fondeado en BAHIA SAN SEBASTIAN
- 0310 - Fuerza Aérea informa posición de 5 contactos:
    1. 45S 79W
    2. 52S 78W
    3. 55S 75W
    4. 56S 60W
    5. 56S 67W
- 0913 - Malvinas estima portaaviones 190 de Puerto Argentino 120 millas.
- 1003 - Se ordena al A.R.A. SOMELLERA destacarse ((USU)) en navegación costera.
- 1030 - Informa Malvinas una sección de PAC orbitando al 071/43
- 1045 - Informa Malvinas que PAC sobrevoló Puerto Argentino y se alejó con rumbo 080, luego apareció al 130 / 140.
- 1342 - La jefatura de Inteligencia informa que parte de la Fuerza Anfibia y Logística permanecía en Ascensión 291500 Z APR, se aprecia podrían haber zarpado entre 30 APR y 04 MAY arribarían al área de operaciones entre el 9 y 13 de mayo.
- 1752 - Malvinas informa actividades 07 May:
    1. Exploración Isla de los Leones Marinos: Sin Novedad.
    2. Exploración Naval Península de San Luis: No se detectó presencia de enemigo.
    3. Isla Aguila (Sur Isla Soledad) : Se avistó un buque sin bandera, se envió un HELO propio con personal de Comandos Anfibios, se trataba del pesquero (PENELOPE STANLEY)

con bandera blanca, 8 tripulantes llevados a Puerto Argentino, el buque no presentaba ninguna característica ni equipamiento especial.

- 2045 - Parte Fuerza anfibia y logística se encuentra en 3540S - 3030W rumbo 210 Velocidad 12 nudos.

...08 MAY...2...

DIA 09 DE MAYO DE 1952

- 0012 - Avistada parte Fuerza Anfibia en 35° 40' S - 30° 30' W rumbo 210, velocidad 12 Nds.

- 0105 - Dos unidades de superficie efectuando fuego naval sobre Puerto Argentino desde 8 Mlls. Sur.

- 0145 - Continúa haciendo fuego naval sobre Puerto Argentino dos unidades de superficie, desde el 180/6 Mlls.

- 0317 - Informó Malvinas que avión a gran altura sobrevoló la zona de Puerto Argentino, y arrojó una bengala amarilla que cayó en la Bahía.

0240 - 0658 - La fuerza de tarea británica efectuó acciones de interferencia, engaño radar y contramedidas electrónicas tendientes a enmascarar la posición y movimientos de sus unidades y para simular un ataque masivo sobre Puerto Argentino efectos desgaste.

- 0905 - Pesquero Narwal es atacado por un avión SEA HARRIER en 52° 45' S - 58° 02' W, informa que tiene heridos graves a bordo.

- 0940 - Pesquero Narwal informa que se está hundiendo, aprecia 30' más a flote, y que ha arriado un bote color naranja con heridos graves, y dos balsas color negro con techo naranja, que intenta arrojar otras dos, no posee equipo de radio, llevamos únicamente linterna para transmitir morse. Total de personal que abandonó el buque: 25 hombres.

- 1015 - Comando de Defensa Aérea (F.A.A.) solicita exploración se extienda al sur de Isla de los Estados, efectos detectar aproximaciones provenientes del pacífico.

- 1020 - Dos buques PSN 190 Puerto Argentino 12 Millas efectuaron fuego naval sobre Puerto Argentino.

- 1025 - ((MLV)) informa que cuando la situación táctica lo permita destacará helicóptero y buque Yehuin en apoyo náufragos Narwal.

..///..09 MAY...

- 1048 pesquero Narwal informa que un avión Harrier hace fuego sobre las balsas salvavidas hundiéndolas.

- 1110 - El personal del Narwal, se arroja al agua, queda a flote sólo el bote donde traslada los heridos graves, uno de los cuales fallece. Se pierde contacto radial pidiendo urgente ayuda.

- 1122 - Avistada parte fuerza de tareas anfibia y logística ENO, cinco buques grandes en formación sin identificar, tres chicos sin identificar, un HELO, PSN 35°40' S - 30°40' W, rumbo 210 - Vel. 12 Nds. ETA ((AROP)) 12 de Mayo.

- 1140 - Avistado un DD tipo 42 y una FF tipo 21 al 213 de Puerto Argentino, Vel. 17 Nds., rumbo 130 - PAC 150 de Puerto Argentino 70 Mlls. distancia.

- 1200 - Dos aviones Lear Jet incursionando sobre ((MLV)) fueron atacados por unidades de superficie con misiles, sin ocasionar averías.

- 1252 - Por bombardeo matutino fuera de servicio HELO Puma PNA, recuperable a largo plazo.

- 1252 - PSN ENO 200 Faro San Felipe, 10 millas.

- 1259 - Se ordena a A.R.A. "SOMELLERA" mantenerse dentro de las 12 millas de la costa.

- 1434 - ENO efectúa engaño electrónicos interferidores activos.

- 1958 - Ante resultado negativo náufragos ((BELGRANO)) se ordena dar por finalizada la misma.

- 2210 - Dos unidades de superficie efectuaron fuego naval desde PSN 175 de Puerto Argentino 10 mlls. Efectuaron solamente cuatro salvas.

DIA 10 DE MAYO DE 1982

0005 Ambas unidades de superficie que efectuaron fuego naval de apoyo se mantienen en las proximidades.

0247/0300 Las unidades de superficie efectuaron fuego naval sin producir bajas ni daños.

0357 HELO orbitando 157 de Puerto ARGENTINO / 56 MN. Unidades de superficie al 191 Puerto ARGENTINO, 12 Millas. Se agrega una tercera unidad de superficie 191 de Puerto ARGENTINO, 8 mllas, permanecen en zona.

0948 Dos unidades de superficie británicas en aproximación de Puerto Argentino. A 1004 hs. efectuaron fuego naval sobre aeropuerto, sin producir daños.

Las corridas de tiro de las unidades de superficie del ENO fueron repetidas sistemáticamente, utilizaron un área aproximada, comprendida en un restángulo cuyo vértice, NW se encuentra al rumbo 223 de Faro SAB FELIPE, 13,5 millas orientado al 060 con una extensión de 16 millas y un ancho de 2 millas. No hubo vuelos de exploración aérea por fallas técnicas.

1130 Bajas producidas entre el 5 y el 10 de mayo: cuatro soldados de Ejército muertos y un herido.

1900 MALVINAS informó que durante el fuego naval de unidades de superficie, no se produjeron bajas. El efecto de los proyectiles sobre las posiciones, es mínimo. Condiciones meteorológicas limitaron las operaciones aéreas enemigas. Se reconocieron lugares probables de desembarco para preveer futuras operaciones.

2230 MALVINAS perdió contacto radial con A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS". Efectuaba movimientos de carga desde Caleta KING (Isla SOLEDAD) a Puerto HOWARD. Meteorología impide reconocimiento aéreo. Iniciada búsqueda naval con FORREST, sin novedad. Fueron halladas varias balsas de comandos.

2020 Dos unidades de superficie inician fuero naval sobre MOODY BROOK. 2049 hs. ALTO EL FUEGO, ambas unidades en alejamiento con rumbo 195.

Sin información HELO Puma de Ejército que salió en misióm de apoyo náufragos Narwal día 9.

JEIN informó:

- Disposición y composisción de las fuerzas británicas:

///..

..///

- Fuerza de ataque PSN 100/150 Mllas. al Este de MALVINAS.
- Constitución: Dos PAL, 3 DD, 8 FF, 1 BDD y número indeterminado de auxiliares. Grupo Georgias 2 DD/FF y un auxiliar;
- Fuerza Anfibia PSN 35°40' S y 30°30' W - rumbo 210, velocidad 12 nds. Composición 5 buques de desembarco, dos auxiliares, una FF - ETA ((AROP) 12/13 MAY. Refuerzos en Isla ASCENSION 3 transportes de tropa 3 DD/FF, once auxiliares no determinados, 25/30 Harrier R.A.F. - ocho aviones Vulcan, 3/5 Ninrod, probables 11 aviones VC-10.

DIA 11 DE MAYO DE 1982

- 0525 - Dos unidades de superficie ocuparon posiciones habituales para efectuar fuego naval sobre Puerto Argentino.

- 0806 - Exploración aérea:

  - Litoral Atlántico en ejecución seis vuelos.
  - Lejana en Ejecución, avistado HMS UGANDA 48°35' S - 48°58' W
  - Litoral Atlántico ejecutados cuatro vuelos por F.A.A., uno área CABO DE HORNOS por A.R.A. con L-188, cuatro más planificados por F.A.A., con ejecución no confirmada, uno planificado por A.R.A. área ((MLV)) no ejecutado por avión P2 sin servicio. La NO identificación de contactos y la escasa profundidad de estas localizaciones no aseguran el conocimiento de la presencia del ENO con preaviso suficiente para descartar su amenaza durante la noche.

- 0950 - Dos unidades de superficie 145 Puerto Argentino 18 Mlls. rumbo 060, velocidad 18.

- 1111 - JEMAYOAR autorizó prolongación pista de RIO GRANDE.

- 1130 - Dos unidades de superficie 105 de Puerto Argentino a 25 mlls.

- 1230 - ((MLV)) informa que buque FORREST que se encontraba en tareas de búsqueda A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS" encontró sobre la costa en proximidades de Bahía HOWARD dos botes de goma al parecer pertenecientes a Comandos Británicos.

  - FORREST informó que A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS" comunicó haber sido atacado desde tierra por efectivos no identificados ubicados proximidades SHAG COVE (10 Km. al SUR HOWARD) y se encuentra averiado, se escucha explosión en dicha zona y perdió contacto radial. Se efectuaron patrullajes terrestres y navales, no se efectuaron patrullares aéreos por condiciones hidrometeorológicas desfavorables. No existen indicios concretos que aseveren el naufragio. Ampliaré al recibir información.

  No retomado contacto con HELO SA-330 AVEJER. Se estima fué abatido por aviones ENO, existe remota posibilidad tripulantes refugiados Isla de los Leones Marinos. Se destacará exploración cuando condiciones meteorológicas lo permitan.

// 11 May. 1-

..//..11 MAY..

Medidas adoptadas control Estrecho SAN CARLOS:

- Exploración terrestre margen norte bahía Ruiz Puente.
- Ocupación Punto Apoyo frente establecimiento SAN CARLOS.
- Exploración margen norte bahía FOX.
- Establecimiento Punto Apoyo sobre costa frente isla Oeste.
- Efectivos Bahía Howard rastrillarán dos penínsulas que cierran acceso dicha bahía y establecerán puesto alarma.
- Previsto operar con medios aéreos zona si condiciones meteorológicas lo permiten.

12 DE MAYO DE 1982

- Exploración aérea:

-Litoral Atlántico ejecutados: Diez vuelos sin novedad.

-Lejana: La Planificada cubre un área desplegada al W que no contempla la explotación de los contactos del día anterior a fi de determinar probable zona de reunión y composición de la Fuerza Anfibia y de apoyo logístico que se incorporan al grupo de tareas operando.

Detectado cuatro ecos. Avistado un mercante, informada sus características, tomadas fotos 39°40' S - 35°40' W rumbo 215. Avistado un avión tipo VC 10 nivel inferior rumbo 180 que maniobró para ponerse en la cola 43°36' S 38°55' W. Transponder avión propio fué interrogado en PSN 43°48' S - 41°56'.

-Zona Malvinas con avión Neptune: Sin Novedad.

-Base Aeronaval RIO GRANDE: Se prolongará cien metros la pista con elementos Fuerza Aérea para operación aviones M-III

-Dos unidades de superficie detectadas siguientes azimutes, distancia y hora (referidas a Puerto Argentino):

- 0530 - 057/063 - 22/23 Millas
- 0554 - 071/078 - 21/22 Millas
- 0611 - 086/091 - 21/22 Millas
- 0636 - 104/109 - 21 Millas
- 0656 - 113/123 - 20/18 Millas
- 0706 - 120/131 - 19/17 Millas
- 0733 - 139/153 - 17 Millas
- 0752 - 165 - 17 Millas. ((MLV)) informa no hay PAC en el aire, estima alertar sección en tierra por si mejoran condiciones meteorológicas como está ocurriendo.
- 0802 - 160/171 - 17/19 Millas
- 0812 - 178 - 18 Millas, ((MLV)) informa condiciones meteorológicas adecuadas en zona.
- 0829 - 170 - 19 Millas, ((MLV)) pide comunicar aviación basada en tierra estar lista recibir ordenes atacar.

- 0823 - 178 - 18 Millas - ((MLV)) Informa condiciones meteorológicas adecuadas en zona.

...//...12 MAY....

- 0832 - 175 - 20 Millas - Perdido contacto radar ((MLV)) pregunta si avión NEPTUNE A.R.A. tiene contacto ambos blancos, caso afirmativo puede lanzarse ataque con dicha información.
- 0903 - 195 - 20 Millas - Retoma contacto radar.
- 0927 - 204 - 19 Millas -
- 0931 - 207 - 17 Millas - ((MLV)) Estima iniciar ataque.
- 0931 - 205 - 18 Millas - ((MLV)) Pide se ataque condiciones meteorológicas aceptables.
- 0937 - 203 - 16 Millas - COAGRUNAVINAS informa que comandante FAS retiene en su decisión orden atacar.
- 0952 - 202 - 15 Millas -
- 1010 - 202 - 13 Millas -
- 1025 - 197 - 12 Millas - ((MLV)) Reitera conveniencia atacar.
- 1030 - 196 - 08 Millas - COAGRUNAVINAS informa estima no hay unidades estrecho San Carlos. No pudo ser sobrevolado por mal estado pistas de tierra.
- 1045 - 187 - 10 Millas -
- 1053 - 184 - 11 Millas -
- 1116 - 187 - 13 Millas -
- 1132 - 180 - 11 Millas, ambas unidades de superficie ENO iniciaron fuego naval sobre Puerto Argentino.
- 1200 - 196 - 9 Millas - Ambas unidades continúan fuego naval.
- 1245 - 198 - 12 Millas -
- 1255 - 198 - 12 Millas.
- 1335 - Dos aviones Sea Harrier efectuaron reconocimiento aerofotográfico sobre Puerto Argentino.
- 1400 - Fuerza Aérea efectuó ataque a dos unidades superficie ENO, aproximadamente 150 / 180 Puerto Argentino 20 / 30 Millas con ocho aviones. Primer Grupo de cuatro, abatidos tres por fuego ENO, Segundo Grupo de cuatro, abatidos uno probable artillería propia proximidades DARWIN. Evaluación daños ENO, no comprobados impactos, en segundo ataque las unidades no efectuaron rechazo. Información ((MLV)) unidades ENO se alejaron rumbo 070 velocidad 25.

  ((MLV)) Verificada NO existencia rastros A.R.A. ISLA DE LOS ESTADOS, Estrecho SAN CARLOS desde centro a norte. Día 13 se efectuará búsqueda centro a sur.

- Durante este día Fuerza Británica habría perdido un Helicóptero SEA-KING
- 1600 - Situados marcaciones radiogoniométricas pesqueros soviéticos NIKOLAY OSTROVSKIY 50°00' S 53°00' W VIADAS REKASHYLS 49°10' S - 52°30' W.

DIA 13 DE MAYO DE 1982

- EXPLORACION AEREA - Litoral Atlántico Ejecutados 14 vuelos sin novedad.
  Lejana, ejecutado un vuelo sin novedad.

- 0853 - HELO 128 Puerto Argentino 80
- 0916 - HELO (mismo anterior) 115 Puerto Argentino 50
-0900/1100 - Exploración de la zona de Puerto San Carlos y Estrecho San Carlos sin comprobarse presencia ENO. Efectuada en HELO.

- 0930 - ((MLV)) informa: Ausencia 1/2 unidades superficie propias con posibilidades electrónicas y capacidad ofensiva misilística y artillera facilita 1/2 fragatas ENO actúen impunemente sin apoyo directo de su portaaeronaves. El ENO en presencia buques propios combate area Gran Malvinas para atacar con aviones debería acercarse a distancia del continente muy vulnerable a la aviación basada en tierra de todo tiempo. En síntesis acción bloqueo superficie ENO es resultado falta presencia capacidades propias aún teniendo en cuenta peligro submarino.

- 1240 - ((MLV)) informa día fecha encontrados restos carga (ISLA DE LOS ESTADOS) en caletas estrecho San Carlos que confirma pérdidida unidad por ataque unidad de superficie inglesa día 10 por noche. Continúa búsqueda posibles sobrevivientes, la unidad sin armas efectuaba travesías entre islas llevando combustible y víveres a habitantes estancias.
- 1240 - Pesquero ruso Belokämensk recuperó 3 cadáveres ARA BELGRANO.. autorizado Tomar ((USU)) para su entrega, dos con chapa identificatoria con matrícula de revista, uno identificado.

- 1200 - Destructor HERCULES lanzó torpedo antisubmarino accidentalmente y cuyas causas se investigan en 39.05.7 S - 061 48.8 W. Se ordena desviar el tráfico marítimo entre boyas 10 y 11, 1500 Yardas al NW del canal de acceso a BAHIA BLANCA.

- 1315 - Helo de ejército avistó dos balsas negras aparentemente desocupadas y a la deriva al 034°Cabo Masaredo 3 (GOLFO SAN JORGE) se confirmó con un pucará. El cap. GALLI desde ((CRV)) enviará a buscar con pesquero o prefectura.

- 1438 - Detectada unidad 120 Puerto Argentino 17 MN, rumbo 030 velocidad 16. Perdida contacto 1455 al 095 Puerto Argentino 18 MN.

...//...13 DE MAYO...1--

...//...13 DE MAYO...

- 1600 - Tres HELO AVEJER efectuaron exploración y búsqueda sobre la zona de SAN CARLOS en estrecho mismo nombre, no se comprobó indicios de desembarco ENO.

- 1730 - Avión HARRIER lanzó dos bombas sobre zona aeropuerto Argentino sin víctimas ni daños.

- Sin novedad búsqueda A.R.A. ISLA DE LOS ESTADOS y HELO PUMA AVEJER. Previsto día fecha reconocimiento marítimo.
- Previsto rastrillaje y ocupación boca norte estrecho San Carlos, con una sección reforzada RI 12.
- Previsto reconocimiento con guardacosta bordeando península San Luis hasta Zona Puerto Salvador.

- 2120 - Helo ENO 060 Puerto Argentino 21 Millas, Efectuando tarea detección alarma temprana.

- 2202 - Pesquero ruso BELOKMENSK efectuó cambio, destino ((USU)) por ((MDP)), para entrega cadáveres

- ((MLV)) CDO 601 ejecutó operación terrestre de reconocimiento como paso previo ocupación posición zona norte estrecho San Carlos efecto controlar acceso.

- ((MLV)) -Avión C-130 aterrizó en Puerto Argentino con abastecimientos varios. Se evacuaron 15 internados en hospital. Se recibió un cañón de 155 mm. y aproximadamente 30 proyectiles completos.

- ((MLV)) Continúan actividades mantenimiento moral tropa, baño, secado de ropa y construcción refugios al abrigo de la lluvia.
- El ministerio de defensa británico reconoció que una unidad naval había resultado con averías durante el combate aeronaval del 12 de Mayo Se aprecia que las dos unidades que participaron en ese combate podrían ser una FF tipo 21/LEANDER y una FF tipo 22. Aeronaves propias podrían haber sido abatidas por misil SEA-WOLF. Ante falta de respuesta a segundo ataque realizado se aprecia averías podrían haber afectado sistema de armas unidades británicas.

.....//..13 MAY..2-...

- Indicativos de llamada helicópteros WASP embarcados para evacuación en buques hospital acogidos términos convención de Ginegra: HERALD 325, HECLA 416, HYDRA 415. Todos cubren frecuencia control 257.4 MHZ con transponder IFF modo 3 código 5000.

- 1524 - Situado marcaciones radiogoniométricas pesquero soviético VOLZHANIN 48°50'S- 57°25' W.

- 1030 - Detectada unidad por exploración aérea: 50°27' S - 60°12' W rumbo Norte, velocidad 18.

DIA 14 DE MAYO DE 1982

- 0627 - HELO 052 Puerto Argentino 55 MN
- 0700 - Por análisis actividad aérea estimada posición de al menos un PAL británico en area comprendida entre az 040 y 070 de Puerto Argentino y entre 80 y 100 millas de la costa.
- 0710 - PAC ENO 040 Puerto Argentino 80, HELO 070 Puerto Argentino 85.
- 0720 - Dos aviones SEA HARRIER arrojaron bombas zona NW pista Puerto Argentino, sin daños, se destaca la persistencia en atacar esta zona y que coincide con fuego naval ejecutado en otras oportunidades.
- 0728 - Detectados PAC 040 Puerto Argentino 90 MN, helicóptero en presunta tarea antisubmarina 070 Puerto Argentino 85.
- 0740 - Detectados dos aviones al 140 Puerto Argentino 40 MN, en acercamiento.
- 0810 - Detectados dos aviones 048 Puerto Argentino 85 MN se perdió
- 0852 - Dirección 050.
- 0902 - Detectada PAC 043 Puerto Argentino 62 MN, 120 rumbo 230
- 0930 - PSN PAL ENO 055/85
- 1150 - ((CRV)) informa que las balsas negras avistadas fueron confirmada como dos botes pesqueros comunes
- 1220 - Aviones HARRIER bombardearon zona aeropuerto Puerto Argentino.
- 1300 - ((MLV)) estima PSN PAL ENO 065 Puerto Argentino 80 MN
- 1500 - ((MLV)) estima PSN PAL ENO 060 Puerto Argentino 80 MN
- 1537 - Avión HARRIER bombardeó sector este de la población sobre aeropuerto argentino. Las bombas explotan antes tocar el suelo
- 1715 - Aviones HARRIER bombardearon Puerto Argentino.
- Entre 0730 y 1730 PAL ENO se mantuvo entre 055/070 Puerto Argentino 80/90
- ENO intensificó operaciones bombardeo zona monte kent (Ubicación reserva terrestre y HELOS AVEJER) con un avión HARRIER desde elevada altura poco preciso, no produjo daños ni bajas.
- Embajador británico ante naciones unidas viajó a Londres llamado por la primer ministro.

2015 AVISTADOS BUQUES BRITANICOS PSN 2430 N - 1928 W RUMBO 180 PD IDENTIFICADOS CLN UN PETROLERO CMM DOS FRAGATAS TIPO 21 CMM DOS DESTRUCTORES TIPO 42 CMM UNA FRAGATA CLASE LEANDER PD POSIBLES HMS ACTIVE / HMS AVENGER / HMS SOUTHAMPTON / HMS CARDIF / HMS ANDROMEDA / HMS PENELOPE / HMS BRISTOL

///...

1900 Finalizó la ocupación de la zona Noreste de la boca del Estrecho de SAN CARLOS

2010 Se efectuó un vuelo logístico con C-130 ((CRV)) ((MLV)), para reabastecimiento clases varias.

2030 Arribaron del continente ((GRA)) para permanecer en la zona de operaciones ((MLV)) dos aviones Aero Macchi.

DIA 15 DE MAYO DE 1982

0420 Grupo de comando enemigo helitransportado apoyado por fuego naval y lanza cohetes, atacó Estación Aeronaval CALDERON. Los daños causados fueron: destruídos 5 aviones Pucará; fuera de servicio 4 Mentor T34C y 1 Skyvan. Personal sin novedad.

0450/ 0540 Una fragata efectuó fuego naval sobre Bahía ELEFANTE con un helicóptero spotter.

0540 Un avión Sea Harrier sobrevoló Bahía ELEFANTE y se alejó con rumbo 050. Finalizado el ataque sobre Estación Aeronaval Auxiliar CALDERON.

0725 Detectado eco radar se estima posible sean dos Sea Harrier se divide, uno en aproximación a Puerto ARGENTINO y el otro en aproximación a Puerto CALDERON.

0730 Ambos ecos detectados se mantienen orbitando, uno al 044 de Puerto ARGENTINO a 75 MN y otro al 029 de Puerto ARGENTINO a 45 MN. Se aprecia sean interceptores enemigos.

1015 Posición estimada del Portaaviones liviano enemigo 012 de Puerto ARGENTINO 80/90 millas.

1100 PAC orbitando al Norte de Puerto ARGENTINO. Distancia no apreciada.

SEA-LINK

1107 Helicóptero 3-H-142 propio efectuando un vuelo de rutina del Destructor A.R.A. SANTISIMA TRINIDAD a Destructor A.R.A. HERCULES se incendió en sector turbina, cayendo al mar, su tripulación fué rescatada sin novedad.

1315/ 1510 PAC en el aire en sectores Norte y Noreste de Puerto ARGENTINO a 40/80 millas.

1430 El enemigo efectúa un ataque aéreo sobre MOODY BROOK, sin causar bajas ni daños.

1545 Del ataque aéreo enemigo una bomba cayó al agua en las proximidades de Cabo SAN FELIPE, otra en Bahía CANGALLO en tierra.

1603 Aeronaves atacantes perdidas al 050/80

1704 Dos Sea Harrier al rumbo 068 de Puerto ARGENTINO y a 45 millas náuticas, arrumbamiento 240, velocidad 300 millas.

...///

DIA 16 DE MAYO DE 1982

0510 Se efectuó un ataque de aviones Sea Harrier sobre Bahía ZORRO, fué alcanzado un depósito de combustible, parcialmente una vivienda civil y totalmente destruído un galpón civil, asimismo resultaron heridos un oficial, un suboficial y dos soldados.

0720 De MALVINAS se informa que ante la tendencia nocturna del portaaviones liviano enemigo en realizar acercamientos, es necesario una exploración aérea por dificultad de detectar sus movimientos.

0810/
1040 Permanecieron en el aire 1/2 PAC en dirección 080 de Puerto ARGENTINO, entre 100 y 150 millas náuticas de distancia, por posicionamiento PAC y ataques sobre unidades propias en caletas canal SAN CARLOS, se aprecia PAL operando proximidades de Punto 080 de Puerto ARGENTINO, distancia 100 millas náuticas.

1010 Aviones Harrier sobrevolaron unidades propias fondeadas en caletas del canal SAN CARLOS y DARWIN.

1232 Recuperados con vida: CCCB ALOIS PAYAROLA y Marinero LOPEZ y un cadáver sin identificar, perteneciente a la dotación del buque transporte A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS".

1355 El buque RIO CARCARAÑA fué bombardeado por aviones Sea Harrier en Puerto REY. Desatóse incendio que no fué controlado. La nave fué abandonada, no se produjeron bajas y heridos.

1435 Dos aviones Sea Harrier atacaron el buque BAHIA BUEN SUCESO fondeado en Bahía ZORRO, sin consecuencias personales ni materiales PSN estimada PAL enemigo, 075 de Puerto ARGENTINO y a 100 millas náuticas.

1900 Comandante del Grupo de Tareas 79.3 informa que en oportunidad GT maniobra en zona Cabo DEL MEDIO, el Destructor A.R.A. "BOUCHARD" escucha emisión sonar en su casco 5/7 segundos por períodos de 15 a 30 minutos no continuados. Se repite el suceso con escucha hidrofónica a 1710 hs. por 3 minutos. Sonar activo sin novedad. Presuntamente submarino enemigo en zona actualiza amenaza de acción sobre ((GRA))

1935 Comandante del GT 79.3 informa que tiene probables ecos pequeños a una milla de ~~nuestra~~ su posición. A.R.A. "BOUCHARD"

...///

///...

abrió fuego

1945 Incidencia superada

2140 MALVINAS informa: 147 Puerto ARGENTINO 21 con arrumbamiento 240/17 decoló helicóptero con arrumbamiento 290, velocidad 80 nudos.

2210 Unidades de superficie al 173 de Puerto ARGENTINO 16 recuperó dos helicópteros.

2223 177 Puerto ARGENTINO 14 decoló helicóptero.

2228 Helicóptero 178 Puerto ARGENTINO 12 millas

2240 Una unidad de superficie enemiga desde dirección sur y aproximadamente 12 km. de la costa efectuó fuego durante 30 minutos sobre sector oeste posición sin ocasionar daños ni víctimas. Cañón de 155 mm. ejecutó fuego sobre dicha nave, que luego del tercer disparo se retiró hacia el sur.

2242 Unidad de superficie del enemigo inicia fuego naval.
Helicóptero 068 de Puerto ARGENTINO, 80 millas.
PAL estimado 075 de Puerto ARGENTINO, 100 millas.

2257 Unidad de superficie 192/7, hora 2258.
Unidad de superficie 207 Lobo perdido al 072/91, hora 2308.

2324 Una unidad de superficie 145/7 arrumbamiento 050/17.
Unidad de superficie 213/13 arrumbamiento 270/17.
Fué recibida a través de la Embajada del BRASIL el listado de personal prisionero, perteneciente a la dotación del pesquero NARWAL.
Se aprecia que la Armada Británica habría adoptado el modo de traslado de las fuerzas de y hacia el teatro de operaciones con las siguientes características:

1. Derrota general ASCENSION AROP rumbo 030/210, manteniendo distancia mínima litoral propio 900/1000 millas.
2. Buques petroleros y carga navegan normalmente e independientemente.
3. Caso convoy varios buques importantes, escolta reducida 1/2 DD/FF, helicópteros AS, probable submarino nuclear en dos tramos responsabilidad, cambios escoltas aproximado latitud 3200 S - 3500 W. Probable zona de reaprovisionamiento/reunión centrada latitud 4920 S - longitud 4230 W, radio 150 millas.

DIA 17 DE MAYO DE 1982

0100 Dos helicópteros enemigos lanzaron bengalas iluminación zona FITZ ROY siendo rechazados por efectivos propios lugar, se aprecia que dichos helicópteros pertenecerían al navío que había bombardeado con anterioridad la zona de Puerto ARGENTINO

0400/0815 El enemigo mantuvo actividad aérea efectiva y simulada

0825 Avión Harrier sobrevoló posición a gran altura, lanzando tres bombas sobre zona aeropuerto sin producir bajas de personal y material, durante el resto del día sobrevolaron en numerosas oportunidades por parejas y a alturas elevadas. Llama la atención los circuítos descriptos en dichos vuelos de reconocimiento. Acceso zona desde Este, rumbo 90, sobrevolando isla BOUGANVILLE hasta isla LEON MARINO en Bahía CHOISEUL, altura media, desde allí elevándose con rumbo 50 NE para pasar sobre posición Puerto ARGENTINO de SO a NO aproximadamente más de 4000 metros de altura perdiéndose con rumbo 80.
Distintos vuelos Sea Harrier sin determinar actividad, al menos un vuelo pudo ser fotográfico. Tiempo estimado de vuelo una PAC una hora diez minutos.

0842 Detectado un eco 096 de Puerto ARGENTINO 64 millas náuticas. PAL estimado PSN 080 Puerto ARGENTINO 100 millas náuticas.

1000/1020 ENO efectuó acción superficie simulada haciendo aparecer eco radar.

1400 PAL estimado 060 Puerto ARGENTINO 120 millas náuticas.

1430 Avión Fokker F-28 Armada con repuestos para aviones y otros requerimientos dicha Fuerza.

1600 y 1720 Dos aviones C-130 con distintos abastecimientos según requerimientos oportunamente formulados por este Comando.

2000 Ante aproximación presunta patrulla enemiga a posición del RI5 en Puerto HOWARD se abrió fuego con morteros y ametralladoras.
Elementos eran claramente visibles en radar de vigilancia terrestre, efectivos apreciados se replegaron ante fuego propio.

...///

///...

Por informe de la red de observadores del aire ubicado sector Oeste Península SAN LUIS habrían sido observados en Bahía Puerto SALVADOR, dos lanchones ENO desplazándose hacia el Sur. Exploración aérea enviada para recorrer la zona, (un avión Pucará) no observó novedad alguna.

DIA 18 DE MAYO DE 1982

0530 Observadores terrestres, en MALVINAS, habrían avistado dos lanchones enemigos en Bahía Puerto SALVADOR, la exploración aérea efectuada en dicha area no observó novedad.
El enemigo inició actividad PAC.

1100 Continúa actividad aérea ~~en proximidades~~ posible PAL 070 PA 100 millas náuticas

1225 Operan dos PAC de dos aviones cada una

1030/
1235/
1420/
1705 Ataque de aviones Sea Harrier en Punta CELEBROÑA, sin consecuencias personales y materiales.

1600 Ataque de aviones Sea Harrier en proximidades de Aeropuerto, sin consecuencias personales ni materiales.

1615 Arribó C-130 con abastecimientos varios

1708 Ataque de dos aviones Sea Harrier 1200 metros norte de Puerto ARGENTINO, sin consecuencias

DIA 1[illegible] DE [illegible] DE 1982

[illegible] [illegible] produjo aproximación patrulla EN posiciones [illegible] [illegible] HOWARD; se abrió fuego mortero/ametralladora. [illegible] [illegible], el ENO se replegó.

[illegible] [illegible] helicóptero [illegible] encontrado por fuerzas chilenas [illegible] de Bahía AGUA FRESCA a dos kilómetros [illegible] [illegible] de MAGALLANES, 18 kms. al Sur Punta ARENAS, pro[illegible] [illegible] Punta [illegible]; no se encontraron tripulantes [illegible] [illegible]. Matrícula aeronave ZA-290.

[illegible] [illegible] buques [illegible] bombardearon Cerro DOS HERMANOS [illegible] [illegible], 7 mil [illegible] PUERTO ARGENTINO [illegible] [illegible].

Resultado [illegible] novedad siguientes tripulantes (A.R.A. "[illegible] DE LOS ESTADOS"): Segundo Maquinista [illegible]. Conscripto [illegible], Cabo de Mar GONZALEZ, Conscriptos [illegible] y [illegible] RUIZ DIAZ.

Realizaron actividad además de la [illegible] [illegible] operación [illegible] [illegible] por necesidades [illegible] [illegible] rectas.

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] distribución [illegible] [illegible] [illegible]

2110 [illegible] explicación [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

DIA 19 DE MAYO DE 1982

0100 Ante presunta aproximación patrulla ENO posiciones RI 5 (Puerto HOWARD) se abrió fuego morteros/ametralladoras, ante esta acción, el ENO se replegó.

0600 Helicóptero británico encontrado por fuerzas chilenas incendiándose en Bahía AGUA FRESCA a dos kilómetros costa Estrecho de MAGALLANES, 18 kms. al Sur PUNTA ARENAS, proximidades Fuerte BULNES. no se encontraron tripulantes ni cadáveres. Matrícula aeronave 2A-209.

0950 Dos aviones SEA HARRIER bombardearon Cerro DOS HERMANOS (zona reserva de helicópteros, 7 millas PUERTO ARGENTINO), sin evaluación daños.

Rescatados sin novedad siguientes tripulantes (A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS"): Segundo Maquinista PENA, Contramaestre CENARDO, Cabo de Mar GONZALEZ, Mayordomo ACOSTA y Marinero RUIZ DIAZ.

Reducida actividad aérea de la fecha indicaría operación hostigamiento limitado por necesidades conservación/mantenimiento medios.
Selección áreas blancos indica conocimiento por parte del ENO distribución fuerzas/medios propios y dispositivo defensa.

1815 Detectado por exploración aérea eco mediano posición 5341 S 6334 W.

MALVINAS posee indicios posible desembarco efectivos en zona de HARBOUR.

DIA 20 DE MAYO DE 1982

0015 Detectado eco chico 197 PUERTO ARGENTINO 5 MN. inició fuego naval sobre área proximidades PUERTO ARGENTINO. Finalizó fuego naval a 0045, alejándose con rumbo 150, velocidad 20 nudos.

0625 Detectado helicóptero 090 PUERTO ARGENTINO 90 MN. Perdido contacto 0706 PSN 076 PUERTO ARGENTINO 96 MN.

1250 Avistado por exploración aérea buque probable petrolero PSN 3540 S 3537 W, rumbo 040.

1358 Obtenida joroba probable radar 965 desde PSN 5037 S 6029 W. Estimado emisor dentro círculo 100 MN radio centro esa posición.

1447 Obtenida joroba posible radar 992 desde PSN 5042 S 6329 W. Estimado emisor dentro 100 MN esa posición.

2015 Se detectó intento de filtración patrullas enemigas al W de PUERTO ARGENTINO.

2130 Detectados 3 ecos: Dos al Noreste PUERTO ARGENTINO entre 13 y 18 MN, uno al Sur de PUERTO ARGETNINO 12 MN. Actividades y posterior desplazamientos desconocidos.

2200 Bengalas sobre costa extremo Este Península SAN LUIS al Norte Bahía ANUNCIACION.

Se efectúa ataque por fuego naval desde este y oeste de DARWIN.

Una o más unidades británicas ejecutaron fuego naval sobre extremo Oeste Península SAN LUIS y sector Norte Bahía ANUNCIACION.

2230 En PUERTO DARWIN se escuchan ruidos de helicópteros, bengala y fuego armas pesadas. 0030 finalizó actividad enemiga sin poderse determinar efectivos y composición.

Presumiblemente helicópteros operaron proximidades PUERTO DARWIN iluminando con bengalas. Actividad cesó 210030.

DIA 21 de MAYO DE 1982

0100 Fuego Naval sobre Punta VOLUNTARIO.

0250 Puerto SAN CARLOS informa que cinco buques enemigos penetran por el Estrecho hacia el sur.

0845 Cuatro buques entrando en el Estrecho SAN CARLOS, 1 buque casco rojo estimado ENDURANCE tres/cuatro de guerra.

0845 Fuerza aérea enemiga ataca zona helicópteros proximidades KENT, poniendo fuera de combate un Helo Chinook, un Puma y un Bell.

0850 Tres buques en Bahía del Puerto SAN CARLOS, cuatro buques al norte del Estrecho entre ambas islas.

0853 Confirmo desembarco enemigo empeñado con fuerzas propias, zona Puerto SAN CARLOS, intenso fuego naval y aéreo. Efectivos y composición no determinados.
Avión MC33 A.R.A. de MALVINAS efectuó ataque sobre Fragata enemiga. Impacto directo 14 cohetes propios. Avión aterrizado sin novedad en Puerto ARGENTINO.

0915 Puerto DARWIN bajo fuego naval. Un Helo DAT al 270 de Puerto ARGENTINO, 40 millas orbitando dando spotting.

0925 PSN PAL confirmada 050 Puerto ARGENTINO 100 MN. Una PAC 275 Puerto Argentino 75 MN, otra PAC 215 de Puerto ARGENTINO 20 MN

0945 PAL 050 Puerto ARGENTINO/90 estimada por raid aire.

0958 12 buques (fragatas, destructores y buques de desembarco) y varios helicópteros en Bahía SAN CARLOS.
Bombardeo en zona reserva, fuera de combate un Helicóptero Chinook, un Puma y posiblemente un Bell.
Derribado un Harrier.

0947 PAC 355 Puerto ARGENTINO/50 arrumbamiento 280.

0954 Desembarco SAN CARLOS 2/3 buques en la bahía y otros saliendo estrecho SAN CARLOS.
Un buque en seno CHOISSEUL

0950 1ra. PAC 240/49 arrumbamiento 060
2da. PAC 305/60 arrumbamiento 180
Velocidad de ambas 360

0958 12 buques y varios Helos en Bahía SAN CARLOS

1000 Dos destructores operaron proximidades Monte RISOLIA, una fragata en Bahía ROCA BLANCA. Una fragata, probablemente

///...

...///

averiada, se dirige por Esctrecho SAN CARLOS hacia el sur.

1000 Exploración aeronaval informa doce buques enemigos Bahía SAN CARLOS.

1004 PAC 303/68 rumbo 270

1008 Derribado un Sea Harrier por defensa antiaérea.

1010 12 buques en brazo SAN CARLOS. DD/FF/Buq. Desembarco.
1 fragata en Bahía ROCA BLANCA/2 DD al pié del Monte RASALIA.

1030 PAC 330/49 rumbo 080, velocidad 300.
PAL 050/80

1030 Concentración buques en Bahía SAN CARLOS, dentro del Estrecho

1030 Ataque Fuerza Aérea propia con 14 aviones.

1040 PAC 025/70 rumbo Helo posible DAT 040/55 orbitando

1040 Aviones A4Q A.R.A. regresaron a RIO GRANDE por inconvenientes sistema de navegación.

1049 MALVINAS pide ataque PAL posición 050/80.

1058 Su 211049 posibilidad permanente bajo análisis.

1100 Ataque A4Q de la Armada

1104 PAL 045/80

1105 PAL 040/100 con radio 10 millas

1105 Avión Harrier es derribado sobre zona puerto mediante empleo misil Blowpipe, el piloto se eyectó y fue capturado por efectivos propios.

1115 Salieron 11 aviones 1er ataque

1116 Avistado por exploración aérea, un submarino en superficie PSN 3202 S - 3150 W rumbo 215, probable tipo Oberón

1115 6 aviones Dager salieron de RIO GRANDE, 5 regresaron. Información Ejército: 2 FF averidas.

1118 PAL 040/100 millas

1130 Posición estimada un PAL 048 Puerto ARGENTINO 80 MN

1135 PAC 281/63
PAC 181/17
PAC 025/75
Helo 050/60 ORSO

///...

...///

PAL 040/90 millas

1135 PAC 035/100 millas

1142 PAC 038/115 regresando

1155 Un DD ENO. rumbo sur, Estrecho de SAN CARLOS, altura DARWIN

1200 Evaluación del primer ataque entre Bahía SAN CARLOS y Bahía RUIZ PUENTE 5/9 buques, apreciado un impacto directo sobre fragata tipo 42 con bomba de 1000 libras, ataque repelido por Aa. y misiles, un piloto se eyectó.

1200 PAL 040/90 millas

1215 Avistado un submarino 3201 S - 3150 W informa CAE (Avión de Exploración Propio).

1230 PAC 1 240/53 rumbo 260
PAC 2 355/68 rumbo 240

1230 Ataque 8 A4C FAA

1235 1 FF litoral Bahía ZORRO con un Harrier en vuelo arriba, es la que se alejaba con rumbo sur

1234 PAL 040/90 - 100 millas.

1243 PAC 240/35 rumbo 80
PAC 305/65 rumbo 270

1247 PAC 240/60
PAC 300/70
PAC 035/90

1257 PAC 300/75 ORSO
PAC 260/60 regresando al PAL
PAC 350/45

1300 Ataque Fuerza Aérea con 16 aviones

1300 Ataque 8 A4B FAA

1300 8 aviones A4C FAA despegaron de SAN JULIAN, no encontraron blanco.

8 aviones A4B FAA, efectuaron ataque unidades de superficie en Estrecho SAN CARLOS, un piloto informó impacto directo y explosión en una fragata enemiga.

///...

...///

1305 PAL 040/90 estimo oportunidad favorable ataque definitivo, todas las PAC en el aire

1310 PAC 295/68 ORSO
PAC 260/77 rumbo 050
PAC 300/60 rumbo 260
PAC 040/100 rumbo 340 - todas de 2 aviones

1313 PAL 035/100

1317 PAC 285/10 rumbo 030
PAC 345/25 rumbo 060
PAC 310/60 rumbo 220
PAC 110/40 rumbo 280

1331 3 aviones 020/67 rumbo 260 única actividad aérea, resto regresando al PAL.
PAL 030/100

1340 MC33 que atacó con 14 cohetes impacto en boca Bahía SAN CARLOS - a 1155.

1355 PAC 1 270/20 rumbo 040
PAC 2 030/35 rumbo

1400 A4Q a 1405 sobre blancos

1401 PAL 030/90

1407 PAL 030/90 buques que se encuentran en brazo SAN CARLOS desde el Estrecho SAN CARLOS.
No se pueden determinar blancos con precisión dado que por PAC en el aire no se hace reconocimiento aéreo.

1410 Hay varios buques en brazo SAN CARLOS.

1410 1 FF navegando S - N proximidades Isla CISNE (Estrecho SAN CARLOS).

1415 Ataque 3 A4Q.

1420 Unica PAC 260/55 ORSO
1 Helo 023/55 ORSO
No tiene ligazón con Ejército porque están combatiendo

1420 Ataque 3 A4Q

1429 Comunicaciones interrumpidas con fracción Ejército Argentino en combate, con enemigo en zona SAN CARLOS

1430 PAL 040/90

///...

...///

1432 PAC 008/25.

1450 Evaluación
Ataque de A4C (1230 hs.)
No encontraron blancos, 2 derribados por Harrier, 1 eyectó.
Ataque de A4B (1300 hs.)
1 Fragata en Bahía SAN CARLOS incendiada
1 buque frente a Bahía RUIZ PUENTE impacto directo bomba 1000 libras no explotó.

1455 1 FF en Bahía RUIZ PUENTE

1 FF en proximidades de Isla CISNE

1500 PAC 000/50 rumbo 280

PAC 280/65 ORSO

PAC 260/50
PAC 045/90

1515 Harrier abatido sobre puerto HOWARD por misil superficie - aire, Blowpipe.

1516 Exploración aérea lejana avistó estela posible submarino llendo a inmersión PSN 3523 S - 4344 W

1520 6 aviones A4Q A.R.A. efectuaron ataque unidades de superficie Estrecho SAN CARLOS en dos grupos de 3.
Primer grupo informa: 2 impactos sobre FF luego hundimiento, los 3 aviones abatidos por Harrier, dos pilotos eyectados y uno probable eyección, uno recuperado en Puerto ARGENTINO sin novedad, segundo cayó Puerto HOWAR, tercero sin información
Segundo grupo: atacó una FF sur Estrecho SAN CARLOS, informa blanco horquillado, recibió fuego antiaéreo de unidades de superficie próximas.
Durante acciones Estrecho SAN CARLOS operaron simultáneamente hasta cuatro PAÇ con dos aviones cada una. Una PAC estacionada casi permanentemente sobrevolando isla BORBON, otra proximidades ensenada del N en Isla SOLEDAD. Durante algunos períodos una PAC Estacionada 050 Puerto ARGENTINO 40 MN. Durante acciones permanece helicóptero 040 Puerto ARGENTINO 55 MN posiblemente empleado como piquete radar/detección aérea baja cota. Durante algunos períodos función cubierta por dos helicópteros estacionados 020 y 070 Puerto ARGENTINO 50 MN.

1531 PAC 290/70

///...

...///

PAC 010/45

1545 PAC 290/75 ORSO
PAC 275/30
PAC 045/25 rumbo zona caliente
PAL sin protección

1604 PAL 045/85 desguarnecudo, todos los aviones en el aire.

1630 PAC 245/70 regresando al PAL
PAC 290/85 regresando al PAL
PAC 275/90 ORSO
PAL 045/85 rumbo 270

1715 Ataque3A4Q (1415) 3 eyectados - 1 FF hundida
Ataque 3A4Q (1420) 3 regresaron RIO GRANDE atacaron un buque un buque grande al Norte del Estrecho

1730 PAC 024/70 ORSO
PAC 030/25 replegandose
PAC 280/63 ORSO
PAL 045/85

Aviones Sea Harrier han utilizado hasta el presente en acciones sobre MALVINAS bombas MK1, BL755 y MK17 con espoleta de retardo.

Primera evaluación primer ataque 6 aviones MALVINAS FAA sobre 5/9 buques entre Bahía SAN CARLOS y Bahía RUIZ PUENTE, apreciado un impacto directo bomba 1000 libras sobre destructor tipo 42, ataque aviones propios con artillería antiaérea y misiles. Piloto Dagger propio posible eyectado Estrecho SAN CARLOS, altura DARWIN.

Durante acciones del día estiman siguientes bajas enemigo: dos buques hundidos, tres o más seriamente averiados, un avión Harrier abatido por combate aéreo, dos helicópteros derribados, bajas propias estimados dos aviones A.R.A., un avión A4B, un avión M5, un Pucará, todos los pilotos se habrían eyectado, habiéndose recuperado dos de ellos.

El enemigo al parecer había logrado desembarcar efectivos del orden de un batallón, información no comprobada, no se han tenido nuevas noticias de las dos secciones que se encontraban ocupando zona de promontorio GUEMES (FLAMING HEAD)

DIA 22 DE MAYO DE 1982

- - "SEGUI" desafectado GRUTAR 79.2 bajo control operacional Comandante FLOTA DE MAR (CFT 79) patrullará zona EL RINCON Faro CLAROMECO efectuando reconocimiento contactos de superficie.

0400 Avistadas exploración aérea luces probable unidades Fuerza Tarea británica área 320 PUERTO ARGENTINO 100 MN.

0405 PSN estimada un PAL 040 PUERTO ARGENTINO 120 MN.

Presencia avión LEAR JET propio provocó decolaje una PAC detectada PSN 043 PUERTO ARGENTINO 112 MN.

0826 GC-83 (PNA) atacado por SEA HARRIER Seno CHOISEUL, avistado personal en tierra. Tripulación (GC-83) P.N.A. 34 tripulantes, un muerto, dos heridos, resto sin novedad.

Avión SEA HARRIER abatido en Seno CHOISEUL por ametralladora 12,7 mm. en maniobra individual Cabo JULIO BENITEZ de P.N.A. quien resultó muerto en la acción.

0830 Dos PAC permanecen estacionadas área 30 MN costa Norte MALVINAS.

0900 Avistado transporte tropas británico PSN 1500 N 1910 W rumbo 219 velocidad 19.

0931 Por exploración aérea detectado/avistado: un Destructor/Fragata y 3 ecos PSN 3230 S 3243 W rumbo 240.

0955 Una Fragata PSN 3049 S 2907 W.

1009 Petrolero tipo TIDE PSN 2949 S 2950 W rumbo 240.

1050 Rescatado piloto de A4Q TN ARCA por helicóptero Ejército piloto Capitán (E.A.) JORGE SEVENDSEN unidad no apta para esta tarea quien debió sumergir los esquíes para efectuar el rescate.

//...

//... día 22 MAY 82.

1100 Cuatro PAC en el aire despegan 050 PUERTO ARGENTINO 85 MN y se dirigen rumbo 260 y 230 a dos posiciones extremas: 260 PUERTO ARGENTINO 65 MN y 300 PUERTO ARGENTINO 75 MN.

Posición estimada un PAL 050 PUERTO ARGENTINO 90 MN.

1130 Tres PAC en el aire, despegan 040/050 PUERTO ARGENTINO 65 y 75 MN y se dirigen a dos posiciones extremas: 200 PUERTO ARGENTINO 75 MN y 260 PUERTO ARGENTINO 60 MN.

1137 Detectada joroba FEM 220 desde PSN 5104 S 6524 W correspondería radar 965.

1200 Por interceptación comunicaciones canal coordinación antiaérea, operaron en AROP entre 1200 y 1700 al menos cinco buques principales de defensa aérea (apreciado portaaviones y destructores con armas defensa de área) y ocho buques secundarios de defensa aérea (apreciado unidades con armas de defensa puntual).

1216 Explorador informa haber sido atacado con misiles PSN 3146 S 3043 W. En proximidad posible zona relevo escolta informada mi 171952 "S".

1250 Detectados ecos medianos no identificados PSN 5050 S 6030 W.

1428 Ataque a Puerto DARWIN de 4 Sea Harrier uno derribado.

1443 COATLANSUR a COGUAMILVINAS
Ataque aéreo a SAN CARLOS en ejecución. Se analizarán resultados. Estima producirán muchas bajas propias por PACs ENO. Considero necesario hacer máximo esfuerzo concentrar unidades sobre ENO, antes consolide PSN utilizando todo helitransporte disponible.

1620 Avistada unidad naval grande próxima desembocadura Norte Estrecho SAN CARLOS, recostado sobre costa Este.

//...

//... día 22 MAY 82.

1630 Ejecutado ataque aéreo zona SAN CARLOS con dos grupos, primero de 4 aviones segundo de 2, primer grupo regresó sin encontrar blanco, segundo grupo ejecutó ataque sin evaluar daños.

1721 Durante ataque aviones F.A.A. avistaron estrecho SAN CARLOS altura Puerto SUSSEX dos Fragatas y dos Helicópteros: uno de ellos en aparente tarea de rescate. Las Fragatas no emplearon sus armas antiaéreas.

1730 Una Fragata con averías permanece recostada sobre costa Isla CISNE, Estrecho SAN CARLOS.

1740 Litoral Atlántico Sur exploración ARA. zona ((MLV)) detectados: dos medianos PSN 5150 S 6040 W (Bahía SAN JULIAN en Isla GRAN MALVINA) 221700, un mediano PSN 5253 S 6110 W, 221740, un mediano PSN 5150 S 6242 W, 221758

1842 Finaliza actividad aérea. Mantuvo 4 PACs en el aire estacionada sector Norte MALVINAS , PSN favorable cabecera de playa zona Puerto SAN CARLOS.

- - No se posee información que permita desestimar posible capacidad del ENO montar aeródromos de campaña para operar aviones HARRIER en defensa contraaérea/apoyo aéreo cercano.

- - Intensa actividad aérea enemiga desarrollada desde las primeras luces mañana motivada amenaza aérea propia no concretada.

- - No se posee información sobre la composición y cantidad de efectivos enemigos desembarcados. Los buques transportes avistados desde inicio operaciones en zona SAN CARLOS tienen capacidad transporte hasta 3.500 / 4.000 hombres.

ENO dispuso tres días completos para continuar consolidando cabecera de playa.

Dominio aéreo enemigo le posibilita ocupar alturas sucesivas mediante helitransporte basado en SAN CARLOS,

//...

proyectando patrullas de avanzada y consolidar su zona de dominio al ocupar rasgos críticos que controlan avenidas de aproximación hacia SAN CARLOS.

Por las características de sus medios el ENO puede operar bajo cualquier condición de luz y/o meteorológicas.

- ENO dispone de misiles BLOW PIPE en Isla CISNE Norte y en Monte RABBIT, 5140 - 5850.

- Abatido avión SEA HARRIER por artillería antiaérea propia en Puerto DARWIN.

- ENO obligado a intenso movimiento helicópteros para traslado medios consolidación/apoyo logístico en cabecera de playa.

- Por interceptación comunicaciones se obtiene apreciación británica referida prolongada duración.

23 DE MAYO DE 1982

0200 Por exploración aérea dos ecos PSN 5126 S 6425 W - y 5255 S - 6120 W, apreciados piquete radar sobre radiales aproximación a AROP MALVINAS desde RIO GRANDE y RIO GALLEGOS.

0731/ 1215 El enemigo mantuvo cuatro Helos simultaneamente en tarea DAT PAL.

0827 Atacado por aviación enemiga carguero MONSUNEU proximidades I.BOUGANVULLE , averías no evaluadas, carente de movilidad.

0830/ 1200 PAL enemigo nevagó 084/100 PUERTO ARGENTINO 90/105 millas.

1105 Avión propio derribado en proximidades Puerto HOWARD

1310 Dos aviones Sea Harrier atacan Puerto HOWARD.

1400 Ataque propio con 3 aviones A4Q a Puerto SAN CARLOS, un avión lanzó 4 bombas de 500 libras sobre DD tipo 21, segundo avión idem sobre 1 DD tipo Country, tercer avión no lanzó por presuntas fallas. Ambas unidades de superficie efectuaron intenso fuego de cañón y lanzamiento de un misil Sea Cat, sin evaluación de daños al enemigo. Regreso de aviones a RIO GRANDE, un piloto, CCCBNACD CARLOS ZUBIZARRETA eyectado sobre pista fallecido posteriormente

1450 Durante ataque aeronaves avistaron cinco destructores/ fragatas y transporte de tropas Camberra en Estrecho de SAN CARLOS.

Se constituyó el CENTRO DE OPERACIONES CONJUNTAS (CEOPECON) con lugar de asiento en COMODORO RIVADAVIA.

1630 Una sección Harrier atacó con bombas pista Estación Aeronaval CALDERON, sin daños personales ni materiales.

1725 Base Aeronaval CALDERON continúa siendo hostigada por bombardeo aéreo.

1750 Ataque propio con dos aviones SUE, arribaron zona de operaciones sin encontrar blancos, regresaron sin novedad.

2153 Actualización situación del enemigo: 230929 sobre MALVINAS se encuentran permanentemente de 3/4 secciones de PAC en el aire. 231010 una PAC radial 190,20 millas náuticas nivel 33, rumbo 240 PTO 231245 MALVINAS informa movimien-

...///

///...

tos de tropas del enemigo en siguientes lugares: Cantera MOUNTAI (1.300 m.), Monte USBORNE 1ero(2.300 m.) - Monte USBORNE 2do (2.264 m.) TABLE ROCK (1.800 m.) BLUE MT (1.500 m.)

Litoral Atlántico Sur A.R.A. zona MALVINAS, detectada una unidad de superficie 5255 - 6120

Enemigo mantuvo hasta tres PAC Harrier simultáneamente. Sobrevolaron zona DARWIN, SAN CARLOS, Isla de BORBON, HOWAR y BOUGANVILLE.

23 de mayo por la tarde atacados en Puerto SAN CARLOS un destructor clase Country y una fragata tipo 21. Sin información sobre resultados del ataque. Tercer buque avistado al sur de Bahía SAN CARLOS.

Daños sufridos por el enemigo durante las acciones del día 23: 1°daños probables por impacto a una fragata (A4B).
2° daños probables a un destructor clase Country y una fragata clase 21 (por A4Q).
3° Probable derribo Sea Harrier y/o Harrier por propia artillería antiaérea ante error de identificación.

No se posee información sobre la composición de cantidad de efectivos desembarcados. El enemigo dispone de medios y adiestramiento para actuar sin luz y/o condiciones meteorológicas adversas. Se aprecia que el enemigo continúa consolidando cabecera de playa, ocupa altura con armas de defensa aérea Puntual que permiten dificultar operación sobre rumbos de aproximación Puerto SAN CARLOS y desplaza patrullas de combate por medio de Helos. La defensa antiaérea detectada por medios propios se encontraría emplazada. 1° en zona Puerto HOSPITAL, Puerto SAN CARLOS y Bahía SAN CARLOS con el material embarcado más artillería y misiles tipo Blow Pipe.
2° Artillería y misiles en 51 grados 35 minutos S y 58 grados 50 minutos W, identificado por tripulación misión día 23. 3° Misiles de defensa puntual presumible tipo Rappier en cadena coronada por cerro USBORNE y WICKHAM al NE de DARWIN. La tripulación de los A4Q manifiestan que los misiles tipo Blow Pipe y/o Sea Cat fueron relativamente fáciles de superar con maniobras evasivas pues se ven venir. El personal eyectado a causa de interceptación de Sea Harrier manifiesta que si está atento existe tiempo para eyectarse,

...///

///...

para lo cual recomienda cumplir procedimiento estipulado punto final.

DIA 24 DE MAYO DE 1982

0745 Primera PAC sobre MALVINAS

0805 Detectada segunda y tercera PAC sobre MALVINAS

0935 Cuatro Sea Harrier atacan Puerto ARGENTINO AAE no captó con radar por vuelo muy bajo, dañando pista y un IA58. Asimismo se detecta PAC al N del Estrecho.

0910/1022 Situación en Bahía SAN CARLOS y HOSPITAL en base acciones propias:

1°Se avistaron entre 6/7 buques, apreciandose entre ellos Camberra

2° Se estima afectado Camberra con por lo menos una (1) MK 17 y otros buques con fuego de cañones y bombas.

3° Por otra parte se afectaron tanques de combustibles y otras instalaciones al Sur Puerto SAN CARLOS, las cuales dispondrían para su defensa de A AA liviana y misiles.

4° En la defensa activa del enemigo basado en tierra se caracterizó por emplear nutrido fuego de A AA (20, 12,7 mm) y misiles estos últimos emplazados también sobre terreno la caza interceptora empleó cañones y misiles

5° La actividad enemiga en la zona Norte en Estrecho San CARLOS , dada por buques y aviones indican que desean mantener el objetivo, habiendo logrado al presente cierta consolidación en tierra e intensa operatividad en el aire.

0935 Cuatro aviones Harrier atacaron pista aviación Puerto Argentino vuelo muy baja cota PD.

0945 COAGRUNAVINAS informa piquete radar PSN 5200 S 5800 W tipo fragata y un helicóptero 188 Puerto Argentino 16 hora.

1015 Pista neutralizada por 6 horas por presencia bomba caída sin explotar.

1015/1150 Distintas PAC y en diferentes horarios sobrevuelan MLV, con un máximo esfuerzo entre las 11:00 y 11:22 hs. de seis PAC. Total del PAC en el día de la fecha 27.

1030 MONSUMEN con averías en máquinas y timon y un herido grave. Fue asistido y remolcado por FORREST a DARWIN

1150 JESTAEROVINAS informó impacto Bomba sobre sobre pista Puerto ARGENTINO. Remanente 700 metros desde cabecera 26. Impacto muy pequeño. Se está trabajando para reparar.

///...

...///

1205 Estación Aeronaval CALDERON informa combate aéreo proximidades y haber avistado un avión caído. Capitán RAUL DIAZ (FAA) rescatado.

1205 Avistado transporte tropa Camberra rodeado 10/12 destructores/fragatas zona estrecho SAN CARLOS. Como resultado ataque apreciado al menos un impacto bomba en Camberra y daños no apreciados otros buques producidos por bombas y cañones.

1235 Estación Aeronaval CALDERON informa avión no identificado abatido sobre Islote PEEBLE.

1417 Sea Harrier aparentemente misión fotográfica fué derribado por disparo de Roland.

Se mantiene actividad naval vinculada tareas apoyo logístico, consolidación cabeza de playa, defensa antiaérea zona Puerto SAN CARLOS.

Ministerio de Defensa Británico reconoció hundimiento Fragata Antílope, como consecuencia ataques aéreos.

25 DE MAYO DE 1982

- 0305 - BUEN SUCESO y PENELOPE EN (BAHIA ZORRO)
  - CARCARAÑA EN (BAHIA LIBERTAD)
  - MONSUMEN EN (DARWIN)
  - FORREST EN (PUERTO YEGUA)
  - G.P.N.A. 82 y YEHUIN EN (PUERTO ARGENTINO)
  - G.P.N.A. 83 VARADO EN (BAHIA BUTTON
- 0840 - INFORMA MALVINAS PISTA OPERABLE
- 0945 - APARECE PRIMERA PAC CMM UNA HORA POSTERIOR AL PRIMER ATAQUE DE AVIONES PROPIOS SOBRE SAN CARLOS PD
- 1050 - MALVINAS SOLICITA APOYO LOGISTICO /TECNICO PARA SOLUCIONAR PROBLEMAS MC-33
- 1145 - SEIS AVIONES ENEMIGOS ATACARON LA PISTA DE PUERTO ARGENTINO SIN PRODUCIR DAÑOS . Dos de ellos derribados.
- 1150 - DOS FRAGATAS ENEMIGAS AL 330 DE (CALDERON) A UNA DISTANCIA DE 10 MILLAS
- 1210 - SEIS (6) HARRIER LANZARON BOMBAS, ALGUNAS NO EXPLOTARON, (SE APRECIA VUELO MUY BAJO), NO CAUSANDO DAÑOS.
- 1243 - ESTACION AERONAVAL (CALDERON) RECUPERO UN PILOTO DE F.A.A. CON VIDA, MAYOR LUIS PUGA QUE PRESENTABA TRAUMATISMO EN MANO Y GOLPE EN COLUMNA VERTEBRAL.
- 1245 - ESTACION AERONAVAL (CALDERON) INFORMA DOS FRAGATAS AL 320/5
- 1345 - ESTACION AERONAVAL (CALDERON) INFORMA AVION NO IDENTIFICADO ABATIDO EN ISLOTE (PEEBLE)
- 1400 - UN GRANDE AL 040 (CALDERON) 20 MN
- 1420 - DETECTADO UNO/DOS PORTAAVIONES OPERANDO AL NE DE PUERTO ARGENTINO EN UN AREA COMPRENDIDA ENTRE AZIMUTES 040 y 060 PUERTO ARGENTINO ENTRE 80 y 90 MN
- 1538 - NUMERO NO DETERMINADO DE AVIONES ATACAN CON BOMBAS, NO AFECTAN INSTALACIONES, SÍ LOGRAN HERIR PERSONAL DE EJERCITO EN ZONA
- 1645 - DETECTADAS CINCO PACS AL 035 (PUERTO ARGENTINO) 55 MN EN VUELO HACIA 300 (PUERTO ARGENTINO) 60 MN EN COINCIDENCIA CON UNIDAD ENEMIGA EN LLAMAS.
- 1648 - MALVINAS INFORMA UN DESTRUCTOR INCENDIANDOSE AL NORTE CALDERON 20 MN
- 1650 - RADAR ((MLV)) DETECTA ONCE PACS CON SOBREVUELO PREDOMINANTE EN ZONA NW ISLA GRAN ((MLV)) EFECTUADO MAXIMO ESFUERZO A PARTIR 1520 CON OCHO AVIONES AL MOMENTO TRES PACS EN EL AIRE
- 1715 - NUMERO NO ESPECIFICADO DE AVIONES ATACAN CON BOMBAS, NO LOGRAN DAÑOS. ARTILLERIA ANTIAEREA DERRIBA UN AVION

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 80
C.O.A.C.

- 1800 - CAPITAN DE CORBETA ALBERTO PHILIPPI ENCONTRADO VIVO EN ESTABLECIMIENTO GANADERO (GRAN MALVINA)
- 1900 - NUEVO ATAQUE PUERTO ARGENTINO SIN CONSECUENCIAS DE CONSIDERACION

- 1730 - Ataque con 2 Super Etendard (Hundido Atlantic Conveyor)

DIA 26 DE MAYO DE 1982

0020 Fuego naval sobre Bahía ZORRO. Finalizó 0130 hs.

0200/
0230 Dos buques enemigos realizan fuego naval sobre PSN Bahía FOX resultado: un herido grave (Soldado Conscripto clase 62 CARLOS OLIVETO, del RI 8, herida desgarrante de abdomen) y herido leve.

0107 Unidad PSN 190 Puerto ARGENTINO 8 MN, efectuó fuego naval sobre área Puerto ARGENTINO.

0050/
0120 Fuego naval sobre Puerto ARGENTINO, una fragata primer disparo ejecutado con misil sobre Aeropuerto. Cañoneo posterior se realiza sobre mismo sector. No registran daños ni vćtimas. Al ser repelido el ataque por cañones de la PNS y recibidos impactos próximos al buque se retira máxima velocidad.

1030 Bombardeo con un Sea Harrier vuelo razante en HOWARD. Resultado: 6 soldados muertos. Un Oficial, un suboficial y cuatro soldados heridos.

1120 Patrulla 6 Buzos Tácticos parten en vehículos hacia el SO para explorar zona Isla BOUGANVILLE que podría estar ocupada por enemigo.

1255 Arriba avión Fokker F-28 Armada.

1400 Arriban tres aviones Aero Macchi P/dotación Componente Naval en Islas.

1400 Arriban a Puerto ARGENTINO dos Oficiales, diez Suboficiales y treinta y dos soldados de la C/RI 25, al mando del Teniente primero ESTEBAN, que combatieron con enemigo en SAN CARLOS 21 mayo y se replegaron luego del ataque alcanzando zona DOUGLAS PADDOCK.

1425 Bombardeo con Sea Harrier sobre Aeropuerto Puerto ARGENTINO, sin novedad.

Desde el 21 de mayo la Compañía O del Regimiento 25 se encontraría combatiendo contra el enemigo desembarcado en SAN CARLOS al Este Noreste del Cerro MONTEVIDEO.

Continúa avance fracciones del RI 12 hacia alturas Monte CANTERA y Monte USBORNE ejecutándose fuego de morteros/armas portátiles al detectar movimientos enemigos en zona, el cual no es contestado.

///...

Una fracción Comandos de FAA alcanzó 5 km Este de Monte BLUE sin encontrar enemigo. Caben mismas consideraciones sobre características terreno.

Una Sección de Comandos alcanzan Monte UNION (5 km al Oeste de Monte SIMON) sin encontrar enemigo. La marcha se hace dificultosa por lo abrupto del terreno, intenso frío reinante. Zona de acarreo y rios de piedras con sectores fangosos provocaron lesiones en personal.

DIA 27 DE MAYO DE 1982

0600 Fué detectado un posible submarino grado confianza 2 PSN 4046 S 6125 W. Se continua investigando.

1110 Enemigo efectuo ataque sobre PUERTO ARGENTINO, se desconoce resultado.

1122 Exploración aerea detectado eco PSN 5052 S 550 W.

1300 Fué detectado grupo 5 aeronaves desplegadas PAL que se dirigen con rumbo 280 hasta proximidades PUERTO HOWARD.

1523 Fué detectado corte marcaciones radiogoniometricas buque Ingles CAST PETREL en posición 5030 S 4920 W, angulo de corte marcaciones 65 grados. Indicativo internacional de llamada GPEN, operando frecuencia 16726 KCS. Caracteristicas principales: Eslora 266 Mts., Desplazamiento 145000 toneladas, Velocidad 15 nudos, tipo de combinación Tanker/ Carrier, secuencia palos mastil/pluma/mastil/chimenea/pluma.

-Durante las horas diurnas operaron hasta 5 PACS en estaciones presumible defensa contrarea grupo Portaaviones.

-Por actividad aerea apreciado 1/2 Portaaviones operando area comprendida azimutes 050 y 080 desde PUERTO ARGENTINO, entre 90 y 120 MN.

1245
1345
1445 Ataque de aviones Harrier a Puerto DARWIN. Derribado un avión del enemigo.

2330 Ataque terrestre enemigo a fracciones de exploración propia en Puerto DARWIN.

2350 Comenzó fuego naval enemigo con tres unidades de superficie sobre Puerto ARGENTINO.

DIA 28 DE MAYO DE 1982

0001 Una unidad de superficie comenzó a efectuar fuego naval sobre Puerto HOWARD. Tres unidades efectuaron fuego naval sobre puerto ARGENTINO, con spotting desde un helicóptero.

0220 El enemigo finalizó fuego naval sobre Puerto HOWARD y Puerto ARGENTINO.

0340 Se inica fuego naval sobre Puerto DARWIN desde una unidad de superficie situada en Bahía RUIZ PUENTE.

0445 Se inicia ataque enemigo en zona de Laguna QUEMADA sobre avanzada de combate propia.

0610 Las tropas británicas inician desembarco con apoyo de fuego naval y aparecen sobre posiciones al norte y noroeste del RI 12. Se desconoce lugar y medio de desembarco, composición y magnitud tropas enemigas.

0845 Combate terrestre al norte de DARWIN. El enemigo momentáneamente es rechazado.

0900 En zona DARWIN Fuerzas propias derribaron 1 Sea King enemigo y averiado otro por acción de misiles.

0900 La aviación propia basada en MALVINAS ataca fuerzas enemigas PSN 10 MN al norte de GANSO VERDE.

0946 El enemigo inició ataque terrestre sobre DARWIN, posiblemente operaciones helitransportados desde SAN CARLOS. Se desconoce evolución y desarrollo actividades de combate.

0955 Fué detectada por exploración aérea una unidad en PSN 52°31' S - 57°38' W. Se aprecia posible piquete radar.

1014/1027 Fué detectada emisión sonar alta frecuencia desde 41°03' S - 62°32' W emisión desde dirección no determinada, débil presumiblemente no muy cercana y aperiódica.

1235 Se detectó dos unidades de superficie PSN 210 de Puerto ARGENTINO 12 MN. se alejaron 1540 hs.

1315 Dos Harrier, permanecieron orbitando sobre Puerto FOX.

1425 Fué detectado corte marcaciones radiogoniométricas buque inglés SPRAYNES en PSN 46°25' S - 49°05' W, ángulo de corte marcaciones 69 grados. Indicativo internacional de llamada CRHN, eslora 155 metros, dedplazamiento 36.000 tn. velocidad 15 nudos, tipo carga general a granel, secuencia palos /PLUMA / PLUMA / MASTIL / CHIMENEA / MASTIL.

///...

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 85
C.O.A.C.

1620 Derribado un MC-33 en zona DARWIN por impacto dos misiles BLOW PIPE.

1830 El aeródromo de DARWIN fué capturado por el enemigo. Compañía de Vigilancia y Seguridad Aeródromo DARWIN se encuentran en la Villa rodeada y hostigada por el enemigo, se aprecia insuficiente armamento y abastecimientos.

- Interceptado frecuencia 5260 KHZ circuíto coordinación antiaérea. Comunicaciones según características generales informadas mi "O" 042202 y "O" 232252. Primeras detecciones aéreas se producen distancia aproximada 25 MN. Operan como corresponsales del circuíto, probables observadores en tierra que efectúan indicación visual de blancos.
- 28 mayo, posterior a captura Aeródromo DARWIN fué destacada una compañía helitransportada propia efectos reforzar efectivos Argentinos aislados en Villa. Esta subunidad entró en contacto con enemigo, no logrando comunicarse con efectivos propios. Coincidentemente se produjo ataque aéreo propio sobre GANSO VERDE, sin evaluación de daños. Se desconoce evolución y desarrollo posteriores operaciones.
- Informes de pilotos propios señalan presencia artillería antiaérea y misiles superficie-aire en zona ocupada por ENO.
- En horas diurnas PAL operando sector comprendido entre azimutes 050 y 070 de Puerto ARGENTINO, entre 80 MN y 110 MN.

DIA 29 DE MAYO DE 1982

0900 Inicia PACS desde PAL, hasta un máximo de 6 PACS simultáneas, operan desde PAL hacia DARWIN/SAN CARLOS, hostigan el Aeropuerto de Puerto ARGENTINO.

0920 Aviones Harrier atacan zona aeropuerto de Puerto ARGENTINO averiando un MC-33

1108 Bombardeo estación Aeronaval CALDERON con seis bombas con retardo fuera de la pista.

1205 Ataque aéreo enemigo en zona aeropuerto Puerto ARGENTINO, dos bombas caen en el mar y dos en tierra.

1300 Se avistó presencia de tropas enemigas Helitrasportadas en BOMBILLA HILL 5132 S - 5843 W, CHATA HILL 5130 S - 5830 W, y DOUGLAS PADDOCK 5128 S - 5836 W.

2200/2310 El enemigo efectuó fuego naval sobre Puerto ARGENTINO, ejecutado por destructor.

- Se aprecia bajo control enemigo en Isla SOLEDAD, probables siguientes zonas:

  a. SAN CARLOS 5134 S - 5902 W.
  b. Puerto SAN CARLOS 5130 S - 5859 W.
  c. GANSO VERDE 5150 S - 5858 W.
  d. AJAX BAY 5133 S - 5905 W.
  e. DOUGLAS PADDOCK 5128 S - 5836 W.
  f. DARWIN 5149 S - 5857 W.
  g. TEAL INLET 5133 S - 5826 W.

  El dominio de DARWIN y GANSO VERDE le permite al enemigo controlar y operar con libertad de acción en la parte sur de la Isla SOLEDAD.

1505 Arribado a MALVINAS 3 Pucará.

DIA 30 DE MAYO DE 1982

0056/
0110

0145/
0215 Fuego naval sobre Puerto ARGENTINO.

0400/
0415

0907 Patrullas enemigas entran en combate con tropas propias en proximidades de Monte KENT.

0930 El enemigo efectuó ataque aéreo con avión Harrier, sobre Puerto ARGENTINO.

1030 Un avión Harrier atacó la pista de Puerto ARGENTINO en vuelo rasante sin producir daños.

1046 Fué derribado un helicóptero Puma propio en proximidades de Monte KENT 5140 S - 5807 W. Se desconoce arma/medio empleado por el enemigo.

1140 Ataque aéreo sección Harrier proximidades de Monte KENT.

1255 Fué avistada presencia patrulla/observatorio enemigo en BLUFF PEAKE 5141 S - 5809 W.

1310 Observado movimiento enemigo proximidades de CHAPPA HILL

1320 Avistada unidad de superficie color blanca no identificada navegando Canal SAN CARLOS altura Punta EMPUJE con rumbo sur.

1430 Ataque aéreo sobre Puerto ARGENTINO.

1430 Efectuado ataque aéreo sobre portaaviones INVINVIBLE con un misil Exocet y bombas. Se aprecia probable impacto misil y bombas. Daños producidos aún no evaluados.

1540 Se aprecia movimiento inusual de helicópteros, posiblemente provocado por traslado personal entre unidades en operaciones de salvamento y rescate de unidad averiada.

1608 Por marcaciones radiogoniométricas situado buque salvamento y tareas limpieza de Puertosde la Armada Británica GOOSANDER en PSN 3859 S - 3315 W.

0830/
1720 Actividades PAC máximo 5, mínimo 2.

0900/
1720 PSN PAL enemigo 069/087 (Puerto ARGENTINO) 085/096.

0830 Uno/dos portaaviones operando área al ENE de Puerto ARGENTINO, 80 y 100 MN de la costa.

///...

...///

- 1. MALVINAS informa que el enemigo podría estar utilizando un aeródromo de campaña con aviones Harrier en Puerto SAN CARLOS.

2. Fuerza Aerea Argentina informa por reconocimiento detectado presencia observadores enemigos y que se habría determinado helidesembarco en DOUGLAS PADDOCK, día 30.

1

DIA 31 DE MAYO DE 1982

0436 Se inicia actividad aerea.

0512 El enemigo efectuó ataque aéreo sección HARRIER, sobre aeropuerto PUERTO ARGENTINO, cuatro bombas sin daños materiales ni Personales. Nueva sección efectuó ataque sobre radar FUAER, produciéndole averías menores.

0802 Fué avistado por exploración aerea lejana un Destructor PSN 4726 S - 3224 W, rumbo 200 velocidad apreciada 17 nudos. Al ser avistado despego Helicoptero.

0907 Fué detectado por exploración aerea un eco mediano PSN 5236 S - 6000 W.

1156 Cuatro/cinco HARRIER atacarón PUERTO ARGENTINO sin novedad, derribado un HARRIER

~~1156 Durante el ataque a Malvinas posible derribado un HARRIER.~~

1100 Fué avistadas tropas enemigas a la altura de estancia HOUSE 5138 S - 5811 W, aproximadamente a 27 Km. al oeste de PUERTO ARGENTINO. se desconoce actividad, composición y magnitud.

1230 Se detectó por radar Malvinas eco PSN 077 PUERTO ARGENTINO 62 MN, rumbo 180, velocidad 22 nudos.

1300 Se detectó por radar Malvinas eco PSN 104 PUERTO ARGENTINO 65 MN, rumbo 175, velocidad 17 nudos.

1331 Un avión HARRIER se dirigió hasta BAHIA ELEFANTE MARINO en aparente misión reconocimiento.

1357 Avión HARRIER atacó PUERTO ARGENTINO, cuatro bombas sin novedad.

1428 Avión Harrier atacó (Puerto ARGENTINO), cañones y cuatro bombas sobre Aeropuerto sin novedad

1540 Detectados 5/6 helicópteros en PSN 035 Puerto ARGENTINO 40 MN, se alejaron sobre radial 035 hasta 60 MN desapareciendo en esa posición cinco minutos después.

1550 Hecho inisual: Dos PAC abandonaron PSN habitual desprotegiendo AROP islas y aparecieron 5/6 helicópteros 035 de Puerto ARGENTINO 40 y se alejaron mismo radial hasta 60 millas permaneciendo agrupados.

1815 Actividades PAC máximo tres, mínimo uno

DIA 1 DE JUNIO DE 1982

0100/
0200 Fuego naval sobre posiciones de artillería ubicadas en MODDY BROOCK y Monte TWO SISTERS.

- A partir primeras luces se mantiene intensa protección contraaérea de la zona de retaguardia del dispositivo terrestre enemigo.

0457 Despegó PAC intensión interceptar ataque aéreo propio sobre objetivo terrestres.

1043 Derribado un C-130 FAA, PSN 5028 S - 5955 W con siete tripulantes a bordo.

1150 Avión Harrier derribado (Puerto ARGENTINO) por misil Roland piloto se eyectó.

1925 Avión enemigo sobrevoló CALDERON efectos reconocimiento. PSN PAL estimada 078/083 (Puerto ARGENTINO) 115/150 millas actividades PAC máximo 6 mínimo 4 aviones. Tarea protección área SAN CARLOS, Bahía ELEFANTE.
Enemigo despliega tropas con apoyo artillería al oeste de Cerro DOS HERMANAS, ejecutados seis disparos de artillería.

2320 Fuego naval enemigo sobre zona de Puerto ARGENTINO.

DIA 2 DE JUNIO DE 1982

0005 Finalizó fuego naval ejecutado sobre la zona portuaria de Pto. ARGENTINO.

0015/
0025 CALDERON sobrevolado por avión enemigo, lanzó dos bengalas sobre pistas y casas, enemigo helidesembarcó sector norte Bahía Bahía ELEFANTE batió pista y casas perímetro tres km. con probable cuatro piezas, Pese neutralización se destacaron dos patrullas, Bahía ELEFANTE. Fuerzas propias ejecutaron tiro curvo cañón sin retroceso, tiro PDF y PAF. Aparente repliegue enemigo 0216. Bajas propias sin novedad. Propia tropa requiere provisión morteros por poca efectividad cañón para esa tarea

0730 Detectada por exploración aérea emisión radar 965, PSN explorador 5009 S - 6105 W.

0743 Detectado por exploración aérea buque NO identificado en PSN 5030 S - 5910 W.

Desde Monte KENT enemigo efectuó disparos de artillería calibre 105, salvas 6 a 18 proyectiles. Se aprecia batería a seis piezas.

Posición PAL estimada 074/078 Puerto ARGENTINO 110/120 millas.
Actividades PAC máximo seis aviones, mínimo dos aviones. Tarea protección área Bahía SAN CARLOS.

DIA 3 DE JUNIO DE 1982

0250/ 0345 Fuego naval sobre Puerto ZORRO, no se produjeron bajas ni daños materiales.

0315 Se detectó por radar MALVINAS hasta 15 unidades en posición al 095 de Puerto ARGENTINO, 78 MN.

0608 Fué detectada una aeronave al 340 de Puerto ARGENTINO 31 MN luego de lanzar misil antirradiación SHRIKE AGM-45 A sobre radar Sky-Guard Ejército en Puerto Argentino. Se perdió a 0709 al 033 de Puerto ARGENTINO 232 MN, resultando averiado el radar, cuatro muertos y seis heridos.

0734 Se detectó por exploración aérea un mediano no identificado en PSN 4950 S - 6155 W.

1647 Situado por marcaciones raDIOGONIOMPETRICAS BUQUES MERCANTES británicos "CAST KITTWAKE", en PSN 3705 S - 2502 W. Indicativo de llamada GSAH. Tipo combinación buque tanque/granelero. Características: Desplazamiento 170.000 tn., eslora 294 mts., manga 44 mts., velocidad 15 nudos. Secuencia elementos notables superestructura: mástil/pluma/mástil/chimenea.

1828 Se detectó por exploración aérea en PSN 5315 S - 5920 W, coincidente con interceptación emisión correspondiente a radar 965.

- Durante día tres de junio y noche 3/4 junio habrían sido observados no menos de treinta vuelos con helicópteros tipo Chinook y Sea King entre zona DARWIN y Establecimiento FITZ ROY 5148 S - 5814 W.
- No detectadas operaciones basadas en portaaviones las últimas 24 horas.

2335 Dos buques enemigos iniciaron fuego naval sobre Puerto MITRE, finaliza a 0020 hs.

FOLIO Nº 83

DIA 4 DE JUNIO DE 1982

0046 Detectados siguientes movimientos de helicópteros, noche 3/4 JUNIO: Helicóptero 1: detectado al 236 de Puerto ARGENTINO 15 MN. Perdido a 0143 hs. al 142 de Puerto ARGENTINO 12 MN.

Helicóptero 2: Detectado 0115 al 238 Puerto ARGENTINO 15 MN, perdido 0124 hs. al 218 de Puerto ARGENTINO 12 MN. Recuperado contacto 0130 hs. al 210 de Puerto ARGENTINO, perdido 0305 hs. al 122 de Puerto ARGENTINO 22 MN

Helicóptero 3: Detectado 0222 al 152 de Puerto ARGENTINO 35 MN, perdido 0336 al 352 de Puerto ARGENTINO 30 MN

No detectados vuelos de aviones Sea Harrier/Harrier en últimas horas.

0532 Detectadas dos unidades navales al 022 de Puerto ARGENTINO 28 MN, rumbo 260 velocidad 12. Perdido contactos a 610 al 008 de Puerto ARGENTINO 26 MN

1344 Detectado exploración aérea lejana: Carguero casco rojo superestructura blanca PSN 4020 S - 3940 W rumbo 065 velocidad 14, Pesquero sin nombre ni bandera casco muy oxidado superestructura amarilla PSN 3825 S - 4130 W rumbo 060 velocidad 16

1600 Aviones M3 de la FAA bombardearon la zona de Monte KENT.

1725 Detectado exploración aérea un mediano PSN 5236 S - 5957 W rumbo 042 velocidad 13. Coincidente interceptación señal radar 965.

1754 Interceptada frecuencia 12545 KCS indicativo NF82 probable

1830 Incursión aérea propia al 260/120 de Puerto ARGENTINO, con aparente éxito.

[illegible] taque aéreo de 1830 hs. sobre ladera Monte KENT

No detectadas operaciones aéreas basadas en portaaviones en últimas 48 hs.

Fuerzas de Tareas Británica ordenó que el Buque Hospital "BAHIA PARAISO" , que debía trasladarse desde el norte de las Islas a Puerto FOX y HOWARD, lo hiciera con una derrota al Este de la Isla SOLEDAD y entrara al Estrecho SAN CARLOS por el sur. Se aprecia intensión evitar esta unidad observara organización/movimientos en cabecera de playa zona Puerto SAN CARLOS.

///...

...///

Al atardecer un vehículo blindado a rueda acompañado por una motocicleta abrió fuego sobre patrulla propia en zona LITTLE WEATHER 5145 S - 5814 W.

DIA 5 DE JUNIO DE 1982

En la madrugada fueron observados blindados a rueda en zona sur Monte CHALLENGER 5144 S - 5805 W

0550 Detectada aeronave PSN 145 Puerto Argentino 46 MN, cota 5000 pies. Evolucionó sobre Puerto ARGENTINO cuando cesaba emisión radar y aproximándose durante período emisión. Perdido 0650 en PSN 084 de Puerto ARGENTINO 45 MN se aprecia posiblemente aeronave con misil Shrike en misión semejante a la ejecutada en la madrugada del día 3 jun por avión Vulcan.

0818 Detectada aeronave en PSN 070 Puerto ARGENTINO 63 MN. perdida 0905 en PSN 302 de Puerto ARGENTINO 55MN

0830 Situado marcaciones radiogonométricas en frecuencia 16760 KHZ buque con indicativo IY92 que podría corresponder a buque auxiliar Fuerzas de Tareas Británica en PSN 3400 S - 3530 W.

0917 Detectada aeronave en PSN 066 Puerto Argentino 62 MN. Perdida 0945 PSN 302 de Puerto ARGENTINO 50 MN.

0920 Dos helicópteros enemigos se encontraban en tareas de búsqueda antisubmarina, en área que no pudo ser determinada.

1030 Del análisis de las operaciones aéreas se aprecia portaaviones en posición 070 de Puerto Argentino 90 MN.

1640 Tres Harrier lanzaron bombas y ametrallaron Estación Aeronaval CALDERON

1900 Avistadas seis unidades navales no identificadas y 1 fragata proximidades entrada Puerto HOWARD. Avistado en las proximidades submarino en superficie.

2030 Estación Aeronaval CALDERON escucha ruído operación helicópteros proveniente de Isla BROKEN PSN 5120 S - 5940 W

2120/2240 Detectados movimientos varios helicópteros enemigos en área Península de SAN LUIS/Península de FRESINET, en aparente traslado tropas/abastecimientos desde unidades navales costa norte Península SAN LUIS. Análisis movimientos helicópteros indicaría inexistencia movimiento helitransportado organizado buque-costa en esa posición.

2158 Detectada unidad de superficie PSN 151 Puerto ARGENTINO 22 MN. Perdida 2317 en PSN 218 de Puerto ARGENTINO 13 MN proximidades costa rada AGRADABLE.

Análisis operaciones aéreas dia 5 JUN surgiría que habrían es-

///...

...///

tado operando una/dos plataforma aterrizaje/despegue aeronaves, situadas al este de Puerto ARGENTINO, entre 115 y 159 millas de distancia. Se aprecia que al menos una de las plataformas sería un portaaviones.

Detectados en total 16 raids aviones Harrier/Sea Harrier en horas diurnas.
El total de raids detectados, 12 tuvieron su origen y punto de llegada en posición apreciada portaaviones.
Detectados dos raids que partieron de posición apreciada del portaaviones y habrían aterrizado en plataforma o aeródromo de campaña zona Puerto DARWIN/Puerto SAN CARLOS.

Avistado personal enemigo y vehículos exploración a rueda al sur zona FITZ ROY.

2330 Se inicia fuego de artillería propia sobre Monte KENT y alrededores.

DIA 6 DE JUNIO DE 1982

0010 2 buques ENO. inician fuego naval sobre BIM 5, TWO SISTERS, B.Art. 4, finalizando a 0250 hs.

0530 Avistado luces rojas en PSN 5120 S - 5940 W.

0645 Detectada PAC 078 de Puerto ARGENTINO 104 MN. Perdida 0705 en PSN 088 de Puerto ARGENTINO 03 MN, cota 24.000 pies, velocidad 360 nudos.

0915/1205 Detectados cuatro raids aéreos operando aparente defensa contraaérea unidades navales sector ENE de Puerto ARGENTINO entre 30 y 150 MN de distancia.

1210 Detectado exploración aérea un contacto mediano PSN 5018 S - 5908 W.

2205 Tres unidades de superficie entre 062205 y 07030 maniobraron 160/230 de Puerto ARGENTINO 5/21 millas y efectuaron fuego naval.

Verificada ausencia tropas inglesas en cima Monte WALL, 5143 S - 5803 W, encontrado en dicha posición equipos dejados por el enemigo.

Se han observado movimientos del enemigo desde zona DARWIN hacia Puente FITZ ROY.

2330 Tres buques enemigos iniciaron fuego naval sobre posiciones del BIM 5, RI 6, RI 3 y TWO SISTERS.

DIA 07 DE JUNIO DE 1982

0230 Finalizó fuego naval iniciado a 2330 hs. del día 6.

0510/0700 Detectado 2 RAID orbitando PSN 180 PUERTO ARGENTINO 30 MN en aparente misión defensa contraarea unidades navales operando zona SW PUERTO ARGENTINO/Proximidades BAHIA AGRADABLE

0655 Fué detectado exploración aerea unidad no identificada en PSN 5217 S - 6017 W.

0710 Detectada emisión correspondiente a radar 965 apreciada proxima a PSN detección 5304 S - 5905 W.

0715 Buque anfibio 212 (PUERTO ARGENTINO) 12/15 se estima desembarco personal y/o material.

0750/1300 Detectados 9 RIADS de uno/dos aeronaves HARRIER, que describen circuito Portaaviones, traslado por el norte de la Isla SOLEDAD, hasta PUERTO SAN CARLOS y DARWIN y regreso según derrota inversa. Se aprecia operación protección unidades terrestres desplegadas en Isla SOLEDAD.

0855/0955 Un Helicoptero sobrevolo BAHIA ELEFANTE, posteriormente efectuó corrida sobre casas y Estación Aeronaval CALDERON, fué repelido por fuerzas propias.

0907 Fué derribado un avión LEAR-JET propio por misil SEA-DART.

1030 Estación Aeronaval CALDERON, escucha ruidos motor exploración en sector SW (ISLA BROKEN), requiere exploración.

- PSN PAL estimada 090 (PUERTO ARGENTINO) 110/125.
- 4. 07 Junio derribado avión HARRIER por fuego concentrado fusileria compañia MIKE del BIMCINCO.
- 2. Detectado durante noche 6/7 Junio mivimiento helicopteros desde unidad naval operando proximidades BAHIA AGRADABLE, hacia posición terrestre Peninsula SAN LUIS.

Durante la tarde el enemigo mantuvo PAC en el aire estacionada al norte de la Isla SOLEDAD en aparente misión de protección de despliegue terrestre.

2135 Fuego de artillería propia sobre Monte KENT.

- Durante la madrugada se efectuó fuego de artillería propia sobre Monte KENT, y con cal. 10,5 mm. al Monte BEAGLE.

2310 Dos buques ejecutaron fuego naval sobre posiciones del RI 4 y RI 3.

DIA 8 DE JUNIO DE 1982

0100 Una unidad de superficie inició fuego naval sobre Puerto ARGENTINO desde posición 207 **Puerto ARGENTINO** 6 MN.
El fuego es ejecutado en series de salvas espaciadas entre si 15 minutos, finalizó 0330

~~0135/0330 Unidad de superficie enemiga ejecutó fuego naval con intervalos 15 minutos.~~

0430/1517 Ejecutados ataques zona FITZ ROY con aviones FAA, resultado en proceso de evaluación, PSN estimada PAL 082 de Puerto ARGENTINO 130. Total PAC 19, máximo 6 aviones, mínimo 1. Tiempo de vuelo promedio 50 minutos.

0436 El enemigo mantuvo PAC en el aire estacionada al norte de la Isla SOLEDAD. Algunas PAC habrían decolado o aterrizado de posible aeropuerto de campaña, área Puerto SAN CARLOS / DARWIN. Durante períodos maximo esfuerzo mantienen hasta tres PAC en el aire.

100 Estación Aeronaval CALDERON avistó ataque dos aviones propios Isla BROKEN, posterior explosión/columna humo.

1000 Ejecutado ataque aviación propia sobre objetivos del enemigo en Isla BROKEN PSN 5120 S - 5940 W.

1045 Avistados dos buques de desembarco en playa situada PSN 5146 S 5808 W proximidades costa norte acceso Puerto FITZ ROY desembarcando material y personal. Trece minutos después ejecutado ataque sobre Isla BROKEN. PAC del enemigo sobrevoló Estación Aeronaval CALDERON.

1100 Unidades de superficie del enemigo tipo PDM [illegible]

1105 Estación Aeronaval BORBON informa ataque aéreo propio sobre Isla BROKEN

2200 Intento de infiltración enemiga en el sector de DOS HERMANAS, se produjo intenso combate por el fuego, siendo rechazado dicho intento.

2300/2400 MALVINAS informa cañoneo naval zona radar sin consecuencias

2330 Intento desembarco del enemigo con botes de goma, repelidos con armas livianas y cañones, posteriormente se localizó bote averiado.
Detectada emisión radar 965 proveniente de zona norte boca Estrecho SAN CARLOS.

///...

...///

Durante el ataque a la fragata se observó débil rechazo antiaéreo con armas de pequeño calibre

Como resultado ataques aéreos efectuados sobre unidades navales operando zona Puerto FITZ ROY, una primera información indican que se habrían producido los siguientes daños en la Fuerza de Tareas del enmigo: Una fragata hundiéndose, un buque de desembarco logístico tipo Sir Bedivere hundiéndose en la playa, otro incendiándose mar afuera, un tercero también tipo BDL retirándose mostrando columna de humo.
Como resultado ataque aéreo efectuado sobre playa desembarco cercanías Puerto FITZ ROY, se interceptó intenso tráfico de comunicaciones requiriendo helicópteros para retirar muertos y heridos. En el momento del ataque se comprobó gran movimiento de desembarco de tropas en la playa. Resultado final en evaluación.

2350 En el sector WEST END, se detectó un desembarco de comandos en botes de goma, efectuaron fuego con morteros sobre posiciones propias, siendo rechazados.

DIA 9 DE JUNIO DE 1982

0020/0040 Ejecución de fuego naval enemigo sobre posiciones del BIM 5 y RI 3.

0100 Se inicia fuego de artillería terrestre en posiciones propias y del enemigo.

0220 Finaliza fuego de artillería.

0807 Aparece la primera PAC estableciendose un total de 20 PAC hasta las 2000 hs. con un máximo esfuerzo de 5 PAC entre las 1430 y 1515 hs.

1102 Fuego de artillería propia sobre zona Estancia HOUSE. Se observa enemigo en retirada de la zona.

1110/1120 MALVINAS informa bombardeo aviones Sea Harrier a posiciones del R I 3 al W de Puerto ARGENTINO. Posible derribo de un Sea Harrier.

1410 El enemigo ejecutó fuego de artillería sobre el ex-edificio de Royal Marines en Puerto ARGENTINO, produjo daños en material y vehículos.

1530 Incursión aérea propia sobre zona FITZ ROY, no se evaluaron daños.

1550 Artillería propia hace fuego sobre PORT HARRIET

DIA 10 DE JUNIO DE 1982

0030 El enemigo ejecutó fuego naval sobre posiciones propias en DOS HERMANAS.

0210 Finalizó fuego naval enemigo

0220 Fuego de artillería propia sobre Monte KENT, se utilizó HELO como spotter.

0255/0320 El enemigo ejecutó fuego de artillería de campaña cal. 105 mm. sobre posiciones propias en DOS HERMANAS.

0430 0630 Exploración efectuada en la madrugada, detectó emisiones que corresponderían al menos a tres radares 965 distintos, en zona sur Islas MALVINAS.

0800 Detectado exploración aérea emisión radar tipo 965, desde PSN 5007 S - 6133 W.

0800 Detectado exploración aérea eco chico, posible submarino en PSN 5029 S - 6234 W.

0840 Ataque propio sobre Monte KENT con aviones Pucará

0900 Detectada unidad de superficie al 152 de Puerto ARGENTINO 17 MN. perdida 1017 hasta 130 de Puerto ARGENTINO 38 MN rumbo 105 velocidad 22 nudos.

0931 Detectada unidad de superficie al 223 de Puerto ARGENTINO 14 MN perdida 0959 hs. al 220 de Puerto ARGENTINO 16 MN, rumbo 150 velocidad 24 nudos.

1000 Aviones Harrier atacaron Monte REDONDO. Sin novedad.

1300 Un avión Harrier sobrevoló Estación Aeronaval CALDERON.

1615 MALVINAS informa ubicación baterías enemigas a 6 piezas en:
- al NW de Monte KENT 5139 S - 5807 W
- al SW de Monte KENT 5141 S - 5808 W.

1620 Dos aviones Harrier atacaron por primera vez en el corredor W - E hasta MOODY BROCK, lanzando bombas y efectuando strafing.

1800 Detectada emisión electrónica radar 965, PSN explorador 5259 S - 5828 W.

2111 Exploración aérea detectó un mediano en PSN 5211 S - 6114 W.

DIA 11 DE JUNIO DE 1982

0050/0110 Fuego Naval sobre HILL, desde Bahía DE LA ANUNCIACION.

0205 Puerto MITRE informa que está bajo fuego naval

0725 Un helicóptero sobrevoló Base Aeronaval CALDERON, observando la pista y alejándose en dirección S.W.

0830 Un helicóptero lanzo dos misiles AS 12, sobre la ciudad, en proximidades del hospital.

0830 Ataque aéreo enemigo con bombas sobre aeropuerto sin consecuencias.

0905 MALVINAS informa ataque de dos Sea Harrier a zona de Aeropuerto y en Puerto ARGENTINO

1000 MALVINAS informa presencia formación de varios buques en FITZ ROY.

1500 Fuego de artillería enemiga sobre Monte LONGDON.

1625 Dos aviones Harrier atacaron MOODY BROOCK.

2200 Infiltración del enemigo en Monte LONGDON.

2220 Se inició fuego naval enemigo de SO y NE sobre RI 7/CKIA/BIM5/RI 3.

Durante el día y la noche hubo gran actividad aérea y de artillería en toda la zona de posiciones propias.

A partir de medianoche el enemigo atacó TWO SISTERS y Monte LONGDON.

DIA 12 DE JUNIO DE 1982

0100 Fuego de artillería enemiga sobre posiciones RI 4 y RI 7.

0330 Combates terrestres en el sector W del dispositivo de defensa propia, con gran apoyo de fuego enemigo.

0330 Detectados dos buques al 220 de Puerto ARGENTINO 10 MN y un buque al 020 de Puerto ARGENTINO 11 MN.

0340 Fragata enemiga incendiada por ataque propio en proximidades puerto FITZ ROY.

0530 Como consecuencia ataque nocturno con efectivos del orden de dos batallones, el enemigo conquistó Monte DOS HERMANAS y parte de Monte HARRIET.

Este ataque fué apoyado por gran volúmen de fuego de artillería enemiga. Ante esta situación el General JOFRE ordenó el repliegue de fracciones de los Regimientos de Infantería 3, 4 y 25 reuvicandolos en la posición defensiva entre MOODY BROOCK y TUNBLEDAWN.

0520 Detectadas por marcaciones radiogoniométricas unidad naval de superficie en seno CHOISSEUL, posible fragata que se encontraba anteriormente juntp a la unidad incendiada.

0600 Detectado avión Vulcan sobre Puerto ARGENTINO. Se carece de datos ampliatorios.

0900 Prevista ejecución importante maniobra enemiga de carga y descarga, posiblemente en zona DARWIN.

0930 Ataque de aviones Harrier sobre posiciones de cañones de 155 mm propios.

1000 Fuego de artillería enemiga con espoleta BT sobre posiciones de artillería propia y Ca. de Ingenieros Anfibios.

1025 Posición portaaviones enemigo al 078 de Puerto ARGENTINO 135 MN

1025 Dos PAC siguen circuito desde portaaviones. Se dirigen con rumbo 250 por el norte de Puerto ARGENTINO, hasta 238 de Puerto ARGENTINO 88 MN, regresando por el sur con rumbo 060.

Una PAC orbitando en estación al 110 de Puerto ARGENTINO 60 MN

1100 Fuego de artillería propia sobre Monte DOS HERMANAS y LONGDON.

1132 MALVINAS informaprincipales concentraciones enemigas:

- Posiciones de artillería de PORT HARRIET POINT
- Efectivos del orden de un batallón en la ladera oeste del

///...

...///

Monte HARRIET y DOS HERMANAS.

- Efectivos del orden de un batallón entre MURREL BRIDGE y FURZE BUSH PASS.

1309 Exploración aérea detectó un mediano en PSN 5057 S - 5911 W, velocidad 25 nudos, coincidente con emisión electrónica 965.

1630 y 1830 Detectada posición unidad naval británica por radiogoniometría en 5300 S - 5740 W.

- Como consecuencia del fuego de artillería enemiga debió ser evacuado el puesto de socorro del BIM 5 aun galpón en Puerto ARGENTINO.

DIA 13 DE JUNIO DE 1982

0230 Detectados tres contactos superficie:
- 008 Puerto ARGENTINO 26 MN
- 345 Puerto ARGENTINO 26 MN
- 027 Puerto ARGENTINO 7 MN (Bahía ANUNCIACION)

0445 Detectados movimientos HELOS zona W y NW Puerto ARGENTINO. Se aprecia movimiento helitransportado desde unidades navales detectadas al norte Península SAN LUIS y Bahía ANUNCIACION a la costa.

0535 Detectada por exploración aérea emisión radar 965 desde PSN 5255 S - 5744 W. Interferido radar del explorador desde azimut 100.

0915 Informa MALVINAS: Posiciones defensivas en TOUBLEDOWN - WIRELESS en poder del enemigo, artillería y armas de apoyo destruídas.
Dispositivo defensivo en reestructuración, posición precaria, aprecia no podrá sostenerse más allá del día de la fecha.

1340 Es interceptado un mensaje en 3318 KCS/A1, cuyo texto es el siguiente: SHORE SIDE FLAG FLIES OVER STANLEY.

1630 MALVINAS informa que una columna de 1000 hombres y 30 vehículos livianos de apoyo avanzan desde el norte de Península de FRESINET en dirección sur. Los vehículos avistados serían vehículos de exploración Escorpión y vehículos livianos Lan Rover

2239 Reiniciado ataque enemigo según tres direcciones:
- HARRIET - TOUBLEDOWN
- LONGDON - WIREFLESS RIDGE
- MURRELL - CORTLEY - HILL

DIA 14 DE JUNIO DE 1982

0915 Informa MALVINAS posiciones defensivas en TOUBLEDOWN - WILLIAMS y WIRELESS en poder del enemigo, artillería y armas de apoyo destruídas.

Dispositivo defensivo en restructuración, posición precaria, aprecia no podrá sostenerse más allá del día de la fecha.

1340 Es interceptado un mensaje en 3318KCS/A1, cuyo texto es el siguiente: SHORE SIDE FLAG FLIES OVER STANLEY.

DIA 15 DE JUNIO DE 1982

1245 COAGRUNAVINAS ordenó al personal destacado en la Estación Aeronaval CALDERON - Isla BORBON - Cese total de fuego. Serán evacuados por los británicos, no se deberá ofrecer resistencia, se entregarán las armas y acatarán las órdenes que estos impongan. Se deberá retirar su equipo personal y cama.
Las condiciones de alto el fuego han sido firmadas.

1330 Estación Aeronaval CALDERON cumplió el cese de fuego y entregó sus armas. Informó que serán evacuados día 16 por dos unidades de superficie británicas.

2010 COATLANSUR ordenó a Destamento Antártico Corbeta URUGUAY (~~TULE~~ THULE):
1°Que debe continuar funcionando como Estación Científica y de Comunicaciones.
2° Ejercer la soberanía como delegado gobierno militar con asiento en MALVINAS.
3° Si fuerzas británicas intimidan desalojo, rechazar intimidación invocando el derecho argentino de soberanía en las Islas SANDWICH y carácter científico del personal y tareas en ejecución.
4° De producirse una acción de fuerza o desembarco de fuerzas británicas, formalizar enérgica protesta dirigida al gobierno británico ante la situación de fuerza ejercida con medios de combate que imposibilitan resistencia, sobre Estación y personal científico.
5° Destruír material científico ante presencia efectiva del enemigo.
6° Destruír equipo de comunicaciones previa captura del enemigo.
7° Informar a la brevedad a este Comando cualquier novedad que modifique la situación actual.

DIA 16 DE JUNIO DE 1982

1750 Se interceptó el siguiente mensaje enviado a Destacamento Antártico Corbeta URUGUAY (~~TULE~~ THULE) por buque Endurance: Entiendo que ustedes son una expedición solamente científica.
Será enviado un remolcador para evacuar su dotación, ustedes se encuentran en territorio británico. Espero no sea por la fuerza.

DIA 17 y 18 DE JUNIO DE 1982

No se produjeron mensajes

DIA 19 DE JUNIO DE 1982

1350 Isla TULE sobrevolada por tres HELO enemigos.
Se procede a destruir claves, material científico y combustible.

1410 Los HELOS se posan en un lugar distante cinco hombres se aproximan y desembarcan un bulto grande no individualizado por la oscuridad. Mantendrá contacto radioeléctrico hasta último momento.

1440 TULE informa que está rodeado por fuerzas enemigas parapetadas. han efectuado algunos disparos.
Destruyo todo, está esperando que se acerque más la fuerza enemiga, para destruir equipos de radio.
Se estima que la precaución de los invasores puede deberse al humo y explosiones de los elementos destruídos a 1350 hs.